



Se utilizará la matriz de tarifas de enero de 2009.

Derechos de paso del ferrocarril

En marzo entrarán en vigor acuerdos Ferromex-KCSM

OSIEL CRUZ

Los acuerdos alcanzados por las empresas Ferromex y Kansas City Southern México (KCSM) en materia de derechos de paso, comenzarán a regir para los usuarios de los servicios a partir del próximo 10 de marzo, 30 días después de la firma de los mismos, adelantó a **Comercio T21** el presidente ejecutivo de Ferromex, Alfredo Casar.

En entrevista, el ejecutivo dijo que con el acuerdo, la competitividad del país se verá beneficiada al darse una competencia perfecta entre las dos empresas ferroviarias, en ciudades importantes del país como Monterrey, Guadalajara y Veracruz, entre otras.

Casar opinó que lo realmente importante es que finalmente se firmó tras haberse puesto de acuerdo las dos empresas en las tarifas de derechos de paso, que se habrán de cobrar para los

tramos Querétaro-Monterrey (vía concesionada a KCSM), y Celaya-Guadalajara (vía concesionada a Ferromex).

Explicó que los alcances del acuerdo lo permitirán en la práctica a

“Con el acuerdo, la competitividad del país se verá beneficiada al darse una competencia perfecta entre las dos empresas ferroviarias, en ciudades importantes del país como Monterrey, Guadalajara y Veracruz, entre otras”

Alfredo Casar.

Presidente ejecutivo de Ferromex

Ferromex, entrar a un mercado como Saltillo y llegar directamente a la empresa Tenaris en Monterrey, uno de sus grandes usuarios. “El resto de las industrias y el acceso a la terminal de

Monterrey lo haremos a través de un *switch* con KCSM”.

A la inversa, dijo, el KCSM tendrá libre acceso a la terminal de Ferromex y las espuelas de las industrias en Guadalajara, con ferrocarriles unitarios únicamente, y se excluyen los servicios internacionales. En el caso de Veracruz, el acuerdo le da libre acceso a KCSM al puerto y la terminal, con lo cual se logrará una competencia perfecta en ese mercado.

Kansas City Southern México también tendrá acceso a los mercados de Tlaxcala y Puebla, donde existen tráfico de industrias que son importantes usuarias de los servicios del transporte ferroviario.

Comentó que para el pago de los derechos de paso y servicios de arrastre, se utilizará la matriz de tarifas de enero de 2009, para no complicar el esquema de retribuciones por los servicios prestados.

Entorpece al comercio exterior,

Falta competitividad en logística: ANIERM

KARLA CALDERÓN

Debido a que México no es competitivo en materia logística, pequeñas y medianas empresas no han podido desarrollar su plataforma exportadora y por ende se han visto limitadas a la hora de explorar nuevos mercados, expuso Fernando Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana, (ANIERM).

Destacó la necesidad de modernizar la infraestructura nacional, sobretodo en el aspecto portuario. “No significa que no se hagan esfuerzos, sino que se debe invertir más en puertos”, dijo. Otro aspecto a mejorar son los movimientos de carga, que deben ser ágiles y a un costo competitivo. Además, explicó, es necesario lograr una simplificación en los trá-

mites de comercio exterior y mejorar la competitividad del país, ya que “no es momento de dar pasos hacia atrás”, refirió.

Ante tal panorama, adelantó que la ANIERM planea recabar información de sus asociados sobre las áreas en las que enfrentan mayores problemas.

“Estamos pidiéndoles que nos digan dónde tienen la mayor cantidad de problemas en términos de costos y competitividad. Hemos visto que el tema de maniobras es el más recurrente, aunque no es el único costo, ya que los hay ocultos; por eso mismo estamos acercándonos a los importadores y exportadores para que nos den su opinión, en cinco puntos, sobre qué es lo que necesitan”, en dichos rubros.

Asimismo convocarán a expertos en comercio exterior y logística “para camilar por el tema de la simplificación”.



Piden modernizar la infraestructura en puertos.

Clasifican al país en estudio *Connecting to Compete 2010*

Sube México seis lugares en logística: Banco Mundial

KARLA CALDERÓN

En el estudio, *Connecting to Compete 2010: Trade Logistics in the Global Economy* (Vincularse para competir 2010: La logística del comercio internacional en la economía mundial), realizado por el Banco Mundial, México ocupa la posición número 50 de entre 155 naciones, mientras que Alemania encabeza la lista, seguido de Singapur, Suecia y Holanda.

En la primera versión de este estudio, el cual sirve como base del Índice de Competitividad en Logística (LPI, por sus siglas en inglés), México obtuvo el lugar 56, mientras que Singapur ocupa-

ba el primer sitio, y le seguían Holanda, Alemania y Suecia.

En esta ocasión, y en cuanto al desempeño de los países en desarrollo por región, Brasil tiene el mejor desempeño, al ubicarse en el lugar 41, seguido por Argentina y Chile. En el cuarto sitio se ubica nuestro país. Cabe destacar que en 2007, Brasil tenía la posición 61.

Dicho documento se basa en una encuesta mundial sobre los aspectos logísticos del comercio a transportistas internacionales y empresas de transporte para envíos urgentes. El aná-

lisis tomó ciertos criterios a considerar como: eficiencia en el proceso de despacho de aduana, calidad del comercio y el transporte relacionados con la infraestructura, facilidad de organizar los traslados a precios competitivos, competencia y calidad de los servicios de logística, capacidad de seguimiento y rastreo de envíos y frecuencia con que los envíos llegan al destinatario en el tiempo programado o previsto.

De acuerdo con estos indicadores, destaca que las economías de ingreso alto registran las mejores clasificaciones en el

ámbito logístico, y en la mayoría de los casos ocupan puestos importantes en las cadenas de suministro a nivel local e internacional. En contraste, casi todos los países con las clasificaciones más bajas pertenecen a los grupos de ingreso bajo y muy bajo.

Aunque el estudio permite establecer que existe una marcada “brecha logística” entre los países ricos y la mayoría de los países en desarrollo, se señala que también se observan tendencias positivas en algunas esferas que son fundamentales para el desempeño logístico y el comercio, entre ellas la modernización de las aduanas, el uso de tecnología de la información y el desarrollo de servicios privados de logística.



Brasil pasó de la posición 61 a la 41.

50

Es el lugar que ocupa México de entre 155 naciones