

Impacta desgravación arancelaria a manufactura nacional

DIIDER RAMÍREZ

Uno de los argumentos más sólidos que ha planteado el sector industrial al Gobierno Federal, y en particular a la Secretaría de Economía (SE) para detener la desgravación del 60% de fracciones arancelarias del sector industrial que se tiene planteada para 2010 con naciones terceras, es que la misma se realizará de manera unilateral, esto es, sin tener acceso a esos mercados, y

en donde algunos ejemplos son China, Brasil, Corea y Singapur, entre otros.

El sector industrial ha manifestado que de aplicarse la desgravación arancelaria, lo único que se logrará es hacer aún más abultado el saldo negativo en la balanza comercial con estos países, quienes en los últimos años han tenido un crecimiento muy por arriba del 100% en las importaciones que realiza México, en tanto que las exportaciones no lo

hacen al mismo nivel, como lo evidencian las gráficas.

En 2008, la SE determinó implementar un proceso de desgravación arancelaria de manera unilateral con naciones terceras, con las cuales no se tienen tratados comerciales. De esta manera, se busca que el porcentaje de fracciones arancelarias con tasa cero pase de 20 a 61%, en tanto que el impuesto máximo disminuya de 50 a 20%, en el plazo de 2008 a 2013.

México acuerda bajar gravamen

En el marco de la VII Conferencia Ministerial de la Organización Mundial de Comercio (OMC), que se realizó en Ginebra, Suiza, en los primeros días de diciembre, 22 países en desarrollo, entre ellos México, cerraron un acuerdo para reducir 20% de sus aranceles a 70% de productos que comercian entre el grupo. La resolución final se dará a conocer a más tardar en septiembre de 2010, antes de su entrada en vigor.

Los 153 gobiernos que integran la OMC han trabajado durante ocho años para alcanzar un acuerdo sobre la Ronda de Doha para el comercio

global, que abra los mercados a bienes y servicios.

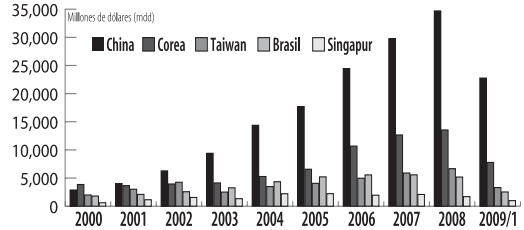
Para fines de septiembre de 2010, se definirá la reducción y el listado de los bienes a los que se aplicarán los recortes. Los 22 países que componen el acuerdo son: Argelia, Brasil, Chile, Cuba, Egipto, India, Irán, Indonesia, Malasia, México, Argentina, Paraguay, Uruguay, Marruecos, Nigeria, Corea del Norte, Pakistán, Corea del Sur, Sri Lanka, Tailandia, Vietnam y Zimbabue.

Según información dada a conocer por la OMC, estas naciones representan un mercado de dos mil 600 millones de

personas que aportan el 13% del Producto Interno Bruto mundial, entre un 15 y 18% del comercio mundial; un 43% de la producción agrícola y un 16% de la producción industrial.

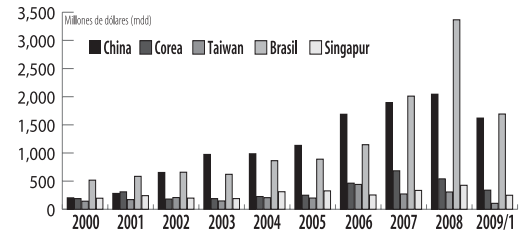
Durante el evento, Gerardo Ruiz Mateos, el Secretario de Economía, dijo que la firma de México al acuerdo, es parte del Programa de Facilitación Comercial puesto en marcha por el gobierno de Felipe Calderón, "llevará a reducir el arancel promedio a los productos industriales de 10.4% en 2008, a 4.3% a finales de 2012. (Comercio T21)

Importaciones



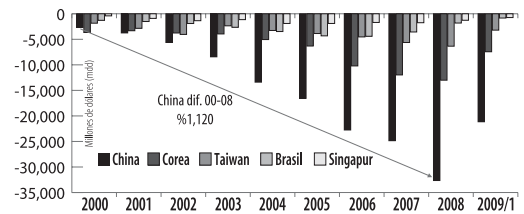
Elaboración propia con información de Banxico.

Exportaciones



Elaboración propia con información de Banxico.

Balanza



Elaboración propia con información de Banxico.

Reducción de arancel a llantas chinas, afecta a productores en México

ENRIQUE TORRES

La reducción arancelaria a neumáticos que implementó la Secretaría de Economía a partir de este año en el país, afectará aún más a la industria establecida, ya que a partir de 2010 se eliminará el impuesto. Este año, la importación alcanzó 60% del mercado total y la venta caerá 20 por ciento.

Ariel De Pascuali, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Hulera (CNIH), comentó a Comercio T21 que este año el sector disminuirá 20% en sus ventas en comparación al año pasado, lo mismo por la situación económica mundial que ha afectado a la industria automotriz, pero sobre todo, por la importación

de neumáticos, sobre todo, procedentes de China.

"Desde 2004 a 2009 la importación de llantas de China a México ha crecido 800%", aseguró De Pascuali, también presidente de la firma Bridgestone Firestone México.

Explicó que la industria nacional fabricante de neumáticos se ha visto desprotegida por parte del gobierno federal, en particular por la SE, ya que mientras otras naciones han protegido a su industria, en México se abre la puerta. Además es una contradicción al discurso oficial, ya que por un lado aboga por consumir productos "Hecho en México", pero en las acciones descuida a la industria manufacturera.



Aumentó 150% importación de llantas para camión.

Ejemplo de ello, dijo, es el arancel que aplicó el gobierno de Barak Obama para impedir la entrada

masiva de llantas chinas a Estados Unidos, con un 35% de impuesto, mientras que en México, desde el pri-

mero de enero de 2009 se pasó de 20 a cero por ciento en camiones, mientras que en autos y camionetas se mantuvo en 20%, pero para los estados fronterizos disminuyó a 5% el gravamen. Para 2010 se eliminará por completo el arancel.

"El promedio de importación de las llantas de camión radial al primer semestre era de 20 mil neumáticos por mes, ahora es de 50 mil. No hay ningún interés político para proteger a la industria", dijo el directivo.

Fabricantes de llantas y distribuidores en el país han enviado pruebas a la Subsecretaría de Industria y Comercio de la SE, Lorena Martínez, sobre la afectación de la medida arancelaria al sector, pero no han tenido efecto.

Se dice en el mercado



POR EL MARCHAN-T

Ayy Lorena

Cuando hace más de un año el presidente de México, Felipe Calderón,

dio posesión a Gerardo Ruiz Mateos al frente de la Secretaría de Economía, el principal argumento que se dio para su nombramiento fue que al haber sido empresario, y por ello entendería y apoyaría las necesidades del sector industrial del país.

Sin embargo, son varios los representantes del sector productivo que se han quejado de los oídos sordos y la falta de tacto, sobre todo, por parte de la Sub

de Comercio e Industria, Lorena Martínez, quien ha llegado al extremo de manifestar que la prioridad para este gobierno es el sector de servicios, que genera el 94% del empleo en México, mientras que el industrial que sólo aporta el 6% restante, y como dicen en mí pueblo "que le hagan como quieran". Para Lorena sí se necesitan productos y los industriales no pueden, "los traeremos de afuera",

así contestó a uno de los industriales, cuando le hablaba de la afectación de la medida arancelaria a la planta productiva nacional. Los hechos se han dado sobre todo con los sectores afectados por el proceso de desgravación arancelaria que se comenzaron en 2009 y que para 2010 traerá un mayor reto al sector industrial. Es tal la inconformidad, que ya se comienza a buscar en el Senado la

creación de una Comisión de Comercio Exterior, que sea el ente que regule todas las acciones que tome el Gobierno Federal en esta materia, a fin de evitar decisiones tan insensibles como la actual, que contrasta con la tendencia que siguen otros países, que ante la crisis económica, lo que han hecho es proteger a su industria local para que no desaparezca, ¿le suena lógico?