

Estado de México

# Estrenará L'Oréal nuevo Cedis

KARLA CALDERÓN

En diciembre próximo, L'Oréal México se mudará a su nuevo Centro de Distribución, (Cedis) ubicado en San Martín Obispo, en Cuautitlán Izcalli, y el cual será el primero en Latinoamérica en contar con la certificación LEED, que consiste en valorar los logros sustentables de una construcción, para promover ambientes más saludables, productivos, eficientes y verdes.

En el marco de una reunión del Council of Supply Chain Management Professionals Round Table México (CSCMP México), Guillermo Godoy, director de logística de la subsidiaria en nuestro país, explicó que actualmente la compañía está en proceso de obtener dicha certificación, ya que una vez instalados deben aprobar antes una auditoría.

El Cedis contará con paneles solares, una planta potabilizadora e incluso con un estacionamiento para bici-

cletas. También tendrá un área para personas con capacidades diferentes. La empresa inmobiliaria encargada del proyecto fue CPA Corporate Properties.

Debido a estas características, el ahorro en el proceso relativo a la cadena de suministro será de un 10%, una vez terminada la mudanza, la cual esperan culmine a finales de 2010.

El ejecutivo destacó la importancia de este nuevo Cedis, ya que su ubicación geográfica le proporciona la posibilidad de estar cerca de sus clientes. Mencionó que alrededor del 30% de la mercancía que pasa por México se destina a Estados Unidos y a Centroamérica.

Además, dijo, desde hace varios años, L'Oréal se ha preocupado por ser una compañía amigable con el ambiente. La construcción proporcionará ahorros de 75% en el consumo de agua, 30% en el de energía y disminuirá un 22% las emisiones de CO2.



(Izq. a der.) Paul von Schubert, Laura Madeleine von Schubert, madrina del "Río Bravo" y Joachim A Konrad, vicepresidente de la Junta Ejecutiva de Hamburg Süd.

## Bautiza Hamburg Süd navío como "Río Bravo"

LUIS ALBERTO ZANELA

Al retomar el nombre del río que comparten Estados Unidos y México, la naviera alemana Hamburg Süd bautizó en días pasados como "Río Bravo" al quinto de una serie de seis barcos portacontenedores idénticos, con capacidad para transportar cinco mil 900 contenedores de 20 pies (TEU).

Antes del bautizo, el buque se introdujo en el servicio entre Asia y la costa este de Sudamérica, para después brin-

darlo entre Europa y la misma costa.

Asimismo, en agosto, la naviera recibió al "Río Blanco", el cual nombró en el puerto de Hamburgo, siendo el cuarto de la serie de seis naves.

El barco, que recibió su designación en honor a un río que pasa por el centro de Chile, tiene una eslora de 286.4 metros (mts), manga de 40 mts y un calado de 13.5 mts, al igual que el resto de los buques que integran esta nueva flota.

De la misma manera, en 2008 fue bautizado el tercer navío llamado "Río Negro", toda vez que los dos primeros buques, el "Río de la Plata" y el "Río de Janeiro" ya le habían sido entregados a la naviera.

En tanto, se espera que próximamente Hamburg Süd reciba de los astilleros Daewoo Mangalia Heavy Industries a su sexto y último buque de la serie, el denominado "Río Madeira" que entrará en operaciones enlazando a Europa y Sudamérica.

# T21.com.mx

El periódico virtual de la cadena de suministro ahora más fácil y moderno:

[www.t21.com.mx](http://www.t21.com.mx)

■ Lea a diario las principales noticias de la industria

■ Consulte la **Revista T21** y el periódico **Comercio T21** en línea



Anuncie a su empresa en el portal más leído y utilizado de la industria

**T21 Ventas:** (55) 5682 7079 • 8500 5785 E-mail: [ventas@t21.com.mx](mailto:ventas@t21.com.mx)