

API Altamira

Obtiene autorización para Recinto Fiscalizado Estratégico

LUIS ALBERTO ZANELA

El pasado 12 de octubre, la Administración Portuaria Integral (API) Altamira, obtuvo el permiso para la "habilitación de inmueble en forma exclusiva a la introducción de mercancías bajo el régimen de Recinto Fiscalizado Estratégico (RFE) y la autorización para administrarlo", lo que la convierte en la primera API en el país con la autorización.

Según información obtenida por **Comercio T21**, el Servicio de Administración Tributaria (SAT), a través de la Administración General de Aduanas (AGA), otorgó el permiso a la API, el cual podría entrar en vigor a principio de 2010, toda vez que aún falta la visita al puerto de personal de la AGA.

Con antelación, la API presentó la solicitud correspondiente ante la AGA para la habilitación del inmueble que comprende 40.25 hectáreas, las cuales, paralelamente al desarrollo de la gestión, se dotaron de infraestructura y equipamiento en cumplimiento con los requisitos exigidos por la dependencia.

Mediante un presupuesto público, erogado por la API, de 40 millones de pesos



Primer puerto en el país en contar con RFE.

(unos 3 millones de dólares), el territorio del RFE colindante con la API se dividió en varios lotes mediante malla ciclónica y se equipó con cámaras de seguridad conectadas a la Aduana Marítima de Altamira, mismas que pueden ser controladas por esta autoridad para mejor control y mayor seguridad del RFE.

Además, el inmueble cuenta con vialidades adecuadas para la circulación interior, así como con una caseta

de control de accesos para la entrada y salida de las personas y mercancías.

Según información proporcionada por la API, entre las ventajas que ofrece el RFE de Altamira, se encuentran los beneficios fiscales y operativos para el manejo, custodia, almacenaje, distribución y transformación de mercancías, lo que provee a las empresas de un mayor nivel de competitividad, a la par de puertos internacionales de clase mundial.

Las compañías interesadas en ocupar un espacio deberán presentar un proyecto descriptivo de las instalaciones y actividades que se pretenden realizar, así como la infraestructura requerida para la instalación de su proyecto; para ello se utiliza un formato proporcionado por la API de Altamira, el cual es analizado por un comité técnico que revisa la viabilidad de que la empresa se instale.



Ofrece servicios a lo largo de todo el mundo.

Abre Tuscor Lloyds nuevas oficinas

COMERCIO T21

Como parte de la expansión global de la compañía Tuscor Lloyds, además de la apertura de nuevas oficinas en Manzanillo México, Nápoles, Italia y Valencia España, la empresa se mudó en días pasados a sus nuevas instalaciones en Quay West, edificadas en el Salford Quays de Manchester, Inglaterra, conservando sus antiguas oficinas de Trafford Park.

Nick Rodríguez, de Tuscor Lloyds comentó que en la compañía, "siempre vamos en busca de nuevas oportunidades a nivel mundial, por lo que la reubi-

cación de nuestras oficinas matriz nos permitirá seguir desarrollándonos como uno de los líderes globales en el ramo de la logística y la transportación".

El área de negocios de Tuscor Lloyds se diversificó en agentes generales de carga y liners, que comprenden carga LCL y FCL. La compañía ofrece servicios a los embarcadores, tomando el proyecto y colocándolo a lo ancho y largo del mundo. Esta división está fuertemente involucrada en los mercados sudamericanos, mexicanos y libaneses, ofreciendo conexiones semanales, moviendo desde pequeñas cargas hasta contenedores completos.

WebMaps lanza plataforma para rutas logísticas

KARLA CALDERÓN

WebMaps, división del Grupo SerComGlob y al que pertenece Skytel-México, lanzará en enero de 2010 WebMaps Logistics, una herramienta de negocios especializada en proveer rutas logísticas a empresas dedicadas a la distribución de mercancía.

César Islas Acosta, director de WebMaps, dijo que una de las principales ventajas de esta herramienta es la identificación de todos los puntos de venta dentro de la ruta, lo que permite hacer una estrategia previa para realizar la distribución.

"Lo que hace WebMaps son sistemas geográficos sobre Internet. A través de ellos, se pueden realizar funcio-

nes muy interesantes y complicadas de alto valor agregado para las empresas como la creación de rutas o zonas de distribución", mencionó.

Destacó que anteriormente se podía hacer lo mismo, pero mediante sistemas muy complejos que requerían un gran gasto en hardware y software, o a través de mapas físicos. "Ahora lo que estamos logrando es llevar al mercado productos de bajo costo, con un gran valor agregado y de alto nivel de accesibilidad. Las empresas pueden tener planeadores de rutas a muy bajo costo", dijo.

La plataforma de WebMaps existe desde hace dos años, pero su uso era solamente público, por lo cual han pasado de ofrecer un mapeo de rutas personales a la para empresarial.



Esta aplicación se puede consultar en www.webmaps.com.mx

Cross Dock



Fuera de licitación en Manzanillo

La Administración Portuaria Integral (API) de Manzanillo descalificó a las empresas Grupo TMM, Ocupa y SSA México, de seguir participando en el proceso de licitación de la Terminal Especializada de Contenedores (TEC) número dos de dicho puerto. Las empresas no cumplieron en tiempo y forma en la entrega de documentos. Solo quedan en la puja por la concesión de la Terminal, las compañías International Container Terminal Services (ICTS), de Filipinas; Terminal de Contenedores de Barcelona, de España; y Grupo México, controladora de la firma Ferrocarril Mexicano.

Reporta estabilidad TMM

Pese a registrar en su división marítima una disminución en sus ingresos del orden de 6.5% al cierre del tercer trimestre del año, comparado contra el mismo periodo de 2008, Grupo TMM reporta que en el acumulado enero-septiembre de este año los ingresos en dicha división se mantuvieron estables al colocarse en los 151 millones de dólares (mdd). El reporte financiero estableció que el decremento en sus ingresos en el tercer trimestre de 2009 se debió a una disminución de días ingreso de buques-tanque y a un menor número de buques en operación.

Manzanillo en Euroandes

La línea naviera CSAW registrará a partir de enero próximo nuevas variaciones en su ruta Euroandes, las cuales incluyen al puerto de Manzanillo en México, informó la empresa mediante un comunicado. Estas modificaciones se implementarán por la próxima temporada de fruta. La inclusión de Manzanillo permitirá a la naviera conectar con cargas trasbordadas en Cartagena, Colombia.

Cae exportación de vehículos

Al finalizar el tercer trimestre del año y como parte de la contracción económica que enfrenta la industria automotriz a nivel mundial, la red de puertos mexicanos dedicados al desplazamiento de vehículos, registraron en su conjunto una disminución de 45.1 por ciento. Según datos de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), de enero a septiembre de 2008 se movilizaron 621 mil 284 automóviles tanto de importación como de exportación, mientras que en el mismo periodo de 2009 sólo se han logrado desplazar 340 mil 888 unidades.

Disminuye tráfico en OMA

El tráfico total de pasajeros, nacionales e internacionales, del Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), decreció 20% en el acumulado de enero-septiembre del 2009, según cifras presentadas en los resultados financieros del tercer trimestre del año. El movimiento total en los 13 aeropuertos administrados en el centro-norte del país, se ubicó en 8.7 millones de pasajeros con respecto al mismo periodo del 2008 que fue de 10.9 millones.