

Vía transporte aéreo

# Perecederos ven en Europa y Asia oportunidad

CLAUDIA ACOSTA

Un mercado sin merma y que poco a poco se sigue consolidando en el transporte aéreo es la exportación de productos perecederos, principalmente a Europa y Japón.

Boris Franchomme, vicepresidente de Air Freight Kuehne+Nagel, señaló que, aunque México es un país que produce y exporta mucho perecedero, no se ha explotado tanto ese potencial hacia esos mercados y el Lejano Oriente. "En México el perecedero desde hace mucho tiempo ha sido un producto interesante en la exportación,

principalmente a Estados Unidos por la cercanía, sin embargo, hay mercados potenciales en Europa, Japón y Canadá".

Esta situación, comentó, se debe a que el poder adquisitivo de los japoneses y los chinos va en aumento, y la calidad de los productos mexicanos puede ser pagada. Eso mismo se ve con los europeos, pues productos como el limón, las fresas, la papaya, y el mango, que se han exportado desde tiempo atrás, han logrado consolidar su preferencia.

"En los productos mexicanos perecederos hay que tomar en cuenta que el costo de transporte es muy fuerte compa-

rado con el valor del producto, pero a fin de cuentas, si se tiene un producto hecho en México, con costos de insumos en pesos y un transporte aéreo que se hace en dólares, al hacer la transacción al tipo de cambio en euros recupera y gana el costo del transporte y esto hace al producto mexicano más competitivo".

Agregó que otra ventaja es la calidad, porque los perecederos que arriban a Europa compiten con los que se elaboran en África, y aunque el costo de transporte es similar, lo que en realidad marcaría una diferencia fuerte entre uno y otro sería su calidad.



El tipo de cambio beneficia a las exportaciones.



Jorge Lecona, nuevo director general de HPH Américas.

## Nombran a Jorge Lecona director general de HPH Américas

COMERCIO T21

El ejecutivo mexicano Jorge Magno Lecona, fue nombrado nuevo director general para América de Hutchison Port Holding (HPH), el operador portuario más grande del mundo.

La nueva responsabilidad fue anunciada tras la renuncia de Gerry Yim a la vicepresidencia de HPH para Américas, Oriente Medio y África, la

cual será efectiva a partir de diciembre próximo.

Esta nueva cartera se suma a la dirección de Nuevos Proyectos que ya tenía bajo su responsabilidad Jorge Magno Lecona dentro del consorcio portuario que en México opera terminales en los puertos de Ensenada, Lázaro Cárdenas, Manzanillo y Veracruz, donde además controla un astillero.

A partir de ahora, las operaciones de

HPH en Panamá y Argentina reportarán a Lecona, quien ha escalado en el conglomerado *bongbones* desde la dirección general de la empresa en México hasta convertirse en uno de los nueve principales directivos de la compañía a nivel global.

Jorge Magno Lecona reportará en adelante a John Meredith, director general a nivel global del grupo Hutchison Port Holding.

## Aplican recargos en puertos venezolanos

LUIS ALBERTO ZANELA

La naviera ZIM Container Service informó que desde el pasado 7 de octubre (Buque Palencia 299 según su itinerario) aplica recargos por congestión para los puertos venezolanos del orden de 250 dólares por TEU y 500 dólares por FEU.

Alejandro Arriaga, agente de Tierramar, representante en México de la naviera israelí, comentó que el recargo se implementó hace poco más de una semana debido a que en los puertos venezolanos de Maracaibo, Guanta, La Guaira, Puerto Cabello, El Guamache y Guaraná, la carga no fluye rápidamente, lo que ocasiona la saturación de mercancía.

Indicó que el problema de congestión se produce por causas relacionadas con la Comisión de Administración de Divisas (Cadi) del gobierno venezolano y el bajo nivel en las aduanas para despachar las cargas.

Recordó que esta no es la primera vez que los puertos venezolanos registran este problema, ya que alrededor de octubre del año pasado, también se saturaron a causa del incremento en la actividad comercial que existe por la cercanía con la temporada decembrina.



La medida, por congestión.

Cada 12 días, la naviera atraca en los puertos mexicanos de Veracruz y Tampico, en el Golfo de México, de ahí baja mercancía a Kingston en Jamaica donde un servicio feeder la transporta hacia sus diferentes destinos.

Cuando se registran este tipo de congestiones, la naviera procede a dejar la carga en Kingston para no seguir saturando el puerto, pero esto en el peor de los escenarios, por el momento la saturación se encuentra en un nivel medio y la carga sigue arribando al puerto de Guanta.

Avisos publicados en el DOF relativos a comercio



### 12 de octubre Secretaría de Economía

Aviso de consulta de varios Proyectos de Norma Mexicana.

### Sagarpa

Modificación a la Norma Oficial Mexicana NOM-006-PESC-1993, para regular el aprovechamiento de todas las especies de langosta en las aguas de jurisdicción federal del Golfo de México y Mar Caribe, así como del Océano Pacífico

Modificación de la Norma Oficial Mexicana NOM-010-FITO-1995, por la que se establece la cuarentena exterior para prevenir la introducción de plagas del plátano.

### 14 de octubre

#### Secretaría de Economía

Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se dan a conocer las Notas Explicativas de la Tarifa Arancelaria.

### 15 de octubre

#### Secretaría de Economía

Resolución por la que se elimina la cuota compensatoria provisional y se da por terminado el compromiso de precios

sobre las importaciones de malatón originarias del Reino de Dinamarca, independientemente del país de procedencia.

### 19 de octubre

#### Sagarpa

Lineamientos de operación al ordenamiento del mercado para instrumentar el apoyo a la exportación de trigo cristallino y sémola o pasta para sopa del ciclo agrícola otoño-invierno 2008/2009.

### 21 de octubre

#### Secretaría de Economía

Acuerdo por el que se da a conocer el Décimo Protocolo Adicional al Acuerdo de Complementación Económica No. 8 suscrito entre los Estados Unidos Mexicanos y la República del Perú.

Declaratoria de vigencia y orden de cancelación de las normas mexicanas que se indican.