



## 7° ENCUENTRO de Transporte y Logística

# En 2010 se chatarrizará 13% de la flota naviera

LUIS ALBERTO ZANELA

Luego de que en octubre de 2008 se paralizó 15% de la flota mundial de buques debido a la crisis económica internacional, se estima que para 2010 se mandará a chatarrizar 13% de la flota actualmente activa de barcos de carga.

Estenio Pinzás, director general de la

naviera chilena CSAV, comentó que el entorno financiero obligó a las líneas a "sacrificar" la edad de buques que se mandarán a destrucción, entre otras cosas, porque es más barato pararlos que navegarlos vacíos.

"En el 2010 crecerá la actividad de desguace, incluso sacrificando la edad promedio de los barcos, todo dependerá de cómo evolucione el precio de la mate-

ria prima y la ecuación de mantenerlo flotando. Hoy, estas órdenes equivalen al 13% de la flota mundial" informó.

El ejecutivo sostuvo que lo anterior se suma a otras medidas emprendidas por las navieras para afrontar la crisis, que trajo consigo la disminución en la utilización de naves debido a la caída de cargas y demanda de fletes.



Sacrificarán buques.

"Tan sólo de septiembre de 2008 a septiembre de 2009, la flota naviera activa cayó un 4%. Esta crisis se traduce como el peor periodo en la historia del contenedor".

## Desaprovechan el aeropuerto de Cancún

PURI LUCENA

El aeropuerto de Cancún, que hace unos días inauguró su segunda pista y duplicó su capacidad, presenta oportunidades para el sector de carga aérea que no están siendo aprovechadas ni por las aerolíneas ni por el propio operador de las instalaciones, explicó el director general de la línea aérea Regional Cargo, Juan Manuel Rodríguez Anza.

El directivo recordó que mientras la mercancía aérea que se mueve en México es de aproximadamente 550 mil toneladas, de las que solo una cuarta parte es carga nacional, la capacidad del aeropuerto de Cancún es de 400 mil toneladas.

Además, cuenta con más destinos a Europa que las instalaciones de la Ciudad de México e incluso tiene conexiones con Estados Unidos y Canadá con las que no cuenta ni el aeropuerto capitalino, ni Guadalajara y Monterrey. "Nosotros volamos a Cancún y lo que buscamos es desarrollar ese hub para poder hacer conexiones siendo nosotros el componente nacional", explicó Rodríguez Anza.

Al respecto, el vicepresidente de Air Freight Kuehne+Nagel, Boris Franchomme, advirtió que si bien en años anteriores en los costos de exportación al comparar el aeropuerto capitalino con el del sureste había una mayor diferencia, ahora con tarifas bajas, el costo que supone movilizar por vía terrestre la mercancía hasta Cancún, ha provocado que la diferencia sea mínima.

## Aumentará Ferromex velocidad

CLAUDIA ACOSTA

Como una medida para combatir el robo y el vandalismo en el transporte ferroviario, Ferromex obtuvo el permiso de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para aumentar la velocidad de sus ferrocarriles de los 15 kilómetros por hora (km/hr) que en promedio realiza ahora, hasta los 35 o 40 km/hr en las zonas urbanas.

Héctor Cuevas, director comercial de Automotriz, Agrícolas, Intermodal e Industria de Ferromex, dijo: "en reunión con la SCT se nos dijo que muy probablemente para noviembre ya pudiéramos incrementar la velocidad de los trenes en las zonas urbanas, sobre todo en la parte de El Bajío donde ha habido más incidentes de robo y vandalismo".

Señaló que tan sólo este año el transporte ferroviario ha invertido 163 millones de pesos (mdp) en seguridad, pues han tenido que contratar custodios para proteger las cargas durante los recorridos, que generalmente abarcan poco más de tres mil kilómetros. "Aunque el 99% de la carga llega completa, básicamente lo que buscamos con esto es que los ladrones no se puedan subir al tren en la ciudad, cuando éstos circulen a cinco o diez kilómetros", subrayó.

## Alcanza delincuencia organizada al autotransporte

DIDIER RAMÍREZ

La diversificación de las bandas criminales organizadas, entre ellas del narcotráfico, genera un incremento de los índices delictivos en el autotransporte, y se han infiltrado en las empresas e incluso clonado camiones, aseguró Francisco Pipitone, director de Kroll.

El directivo describió que los cárteles de Juárez, Sinaloa y del Golfo, así como bandas emergentes como la Familia Michoacana, los Hermanos Beltrán Leyva y Maras Salvatruchas han diversificado sus operaciones más allá del ámbito del negocio del tráfico de droga, motivando

que se infiltren en las empresas del autotransporte para llevar la droga, sustraer mercancías o extorsionar a bandas locales para que roben camiones.

Así también, a través de la "siembra" de droga o clonación de vehículos, las bandas han vulnerado a las empresas del sector, ya que a través de estas estrategias buscan ingresar sus mercancías a Estados Unidos.

Pipitone indicó que ante las cifras proporcionadas por AMESIS de que el robo en el autotransporte se incrementará en los siguientes 12 meses 40%, parte de ello será a consecuencias de la acción de las bandas organizadas.

Enrique Vázquez, director general de Recurso Confiable, describió que para disminuir las tendencias inseguras, es necesario apostar en el desarrollo del capital humano, ya que a través de una selección adecuada del personal se puede reducir hasta 50% el riesgo de robo, punto vulnerable en el autotransporte. A ello debe sumarse un análisis adecuado de las operaciones en materia de prevención y definir estrategias de capacidad de reacción.

Con base en las cifras oficiales, en lo que va del año se han registrado 500 robos al autotransporte en carreteras, lo cual representa un incremento del 27% frente al total alcanzado en 2008, sin embargo, los índices alcanzados el año pasado ya representaban por sí mismos un aumento de 90% frente a lo acontecido en 2005.

## Afecta al proceso logístico nueva norma de etiquetado en aduana de Guadalajara

KARLA CALDERÓN

La nueva regulación sobre el etiquetado de mercancías antes de su ingreso a la aduana del Aeropuerto de Guadalajara hará perder tiempo y dinero a las agencias de carga, ya que implicará una pérdida de tres a cuatro horas en su traslado, opinó Boris Franchomme, vicepresidente de Air Freight de Kuehne+Nagel.

"Por la premura de muchos de los exportadores de Guadalajara, buena parte de la carga se recoge directamente en sus plantas y se va al aeropuerto, no pasa por ningún proveedor, ni oficina de la agencia de carga; por la misma urgencia, se va directo. Físicamente se carece de un lugar para etiquetarla", explicó.

El ejecutivo refirió que anteriormente esta acción se realizaba en el almacén de la línea aérea, cuando la carga se ve

físicamente y se confirma peso y dimensión. Ahora se tendrá que hacer antes, lo que significa que las agencias deberán contar con un punto intermedio para hacer una parada, bajar la mercancía, etiquetarla y alquilar otro camión para arribar al aeropuerto.

"Si tenemos que agregar una etapa intermedia en el proceso, aumentará el costo y podemos perder los vuelos de salida", dijo.

Debido a que se trata de una normatividad nueva, Kuehne+Nagel se pondrá en contacto con las autoridades aduanales para encontrar una solución. Cabe destacar que alrededor del 20% de las operaciones aéreas de la firma se concentran en este aeropuerto.

Esta medida se implementó a partir del 16 de octubre de este año, y establece que de no adoptarla, se negará el acceso y el manejo de la mercancía que no sea sólo la descarga, según la circular 128/2009 publicada en la página de Internet de la Asociación de Agentes Aduanales de Guadalajara, A. C.

### Cross Dock



#### Menos carga por California

En septiembre pasado, el manejo de contenedores por los puertos de Long Beach y Los Ángeles se contrajeron 17.4% en las cargas de entrada y 8.6% en las de salidas; lo que resultó en un com-

portamiento combinado de 14.8 por ciento. Aún con caída, es el segundo mes con los mejores números en lo que va del 2009 en movimientos de entrada. De igual manera, las operaciones de salida han mejorado gradualmente.

#### Ryder con Shell

Ryder System, anuncio un Contrato de Carga Dedicada, y de administración de

transporte con Shell Exploration & Production Company (SEPCo) para apoyar sus operaciones en el Golfo de México, en donde se incluye una flota de remolques de plataforma plana, tracto-camiones y conductores certificados, además de la coordinación y supervisión de envíos a Port Fourchon, Louisiana, Galveston y Texas donde operan sus plataformas.

#### IDEAL paquete carretero

Con una inversión de tres mil 220 millones de pesos, Promotora del Desarrollo en América Latina (Grupo IDEAL) será quien construya la nueva carretera Pacífico Norte que constará de 242 kilómetros de autopista. La concesión incluye construcción, operación, explotación y conservación de las obras: Libramiento de Culiacán, el de Mazatlán y la autopista Mazatlán-Culiacán.

#### Seguridad a flota urbana

A fin de reducir las fallas mecánicas en los vehículos de distribución urbana, FEMSA Logística implementó un programa de seguridad que va desde la aplicación de técnicas de manejo, hasta incorporación de tecnologías en los vehículos y políticas de mantenimiento. Desde que arrancaron su programa en los vehículos de carretera, se redujeron los índices de siniestralidad.