

Lanza Grupo Hemas el mejor sistema integral para seguimiento de carga

KARLA CALDERÓN

Con la finalidad de prevenir robos y de conocer las condiciones físicas en las que se transporta la mercancía en tiempo real, Grupo Hemas, empresa que provee soluciones de logística y seguridad para el transporte multimodal, ha lanzado al mercado mexicano el sistema Hemaspheria que dota de inteligencia a la carga en movimiento, mediante dispositivos electrónicos que se instalan en los contenedores, cajas secas o refrigerados.

Héctor Mora Gómez, presidente de la firma, explicó que este sistema detecta las condiciones en las que se transportan los productos, como apertura de contenedor, humedad, presión, temperatura, luminosidad y velocidad. Si hay algún cambio en estos factores, o un desvío en la ruta, el dispositivo emite una señal que es captada rápidamente en el centro de monitoreo que posee Grupo Hemas, para actuar de forma inmediata, a través de su personal que vigila las mercancías 24/7.

Además, le proporciona al cliente la cer-

teza de que la carga llegará en una fecha determinada y así puede cumplir efectivamente con sus líneas de producción y el Justo a Tiempo, con la ventaja de que en comparación con una custodia, es un 60% más económico, ya que ésta es cara y no garantiza totalmente la seguridad de la misma.

Cabe destacar que los aparatos no se venden, sólo se prestan, ya que vienen incluidos en el servicio. Son de origen norteamericano, tienen una batería con duración de hasta tres meses, lo que permite que los traslados no sólo sean locales, sino internacionales y, según el ejecutivo, son los más modernos a nivel internacional. También se adaptan a cualquier modo de transporte.

Mora Gómez dijo que además de las herramientas tecnológicas, la ventaja fundamental que ofrece el servicio es el seguimiento puntual que se hace de la carga, ante los posibles siniestros u obstáculos que pueda enfrentar durante su traslado. A través del sistema, se logra tener el control total de los productos y aclaró que el sistema se debe al dueño de la carga y no al transportista.

Indicó que la diferencia con respecto



Héctor Mora Gómez, presidente de Grupo Hemas.

al GPS, es que el sistema está enfocado en la carga y no en la unidad. El GPS "Se cuida el camión, pero no lo que tienes atrás. Si desenganchan el contenedor, lo cambian de lugar y lo abren, no se sabe", puntualizó.

El proceso

Antes de iniciar la operación, la compañía debe conocer perfectamente el programa y

ruta a seguir por el transportista. De esta manera se evitan decisiones arbitrarias por parte de los conductores a la hora del traslado. Posteriormente se coloca el dispositivo en alguna de las puertas del contenedor.

Ya que la carga es vigilada en todo momento, si se detecta una situación extraña, inmediatamente se les da aviso al cliente y a las autoridades pertinentes. "Tenemos protocolos de comunicación en todos los niveles, lo cual nos permite reaccionar en tiempo real; no esperamos a que el camión esté en riesgo; en el momento en el que se desvíe, nos comunicamos con el operador y con la empresa transportista, para que regrese a su trayecto original", destacó.

Al final del trayecto, se le entrega al cliente un reporte muy completo, para que éste haga los ajustes que considere pertinentes a su logística. Hasta el momento, ninguno de los usuarios ha sufrido algún percance.

La empresa

Grupo Hemas inició operaciones hace tres años en Manzanillo, Colima. Aunque pro-

porciona el servicio a cualquier parte del país, actualmente se concentra en Guanajuato, Jalisco, Colima, Tamaulipas, Veracruz y en el Distrito Federal, así como en lugares estratégicos de la Unión Americana, tales como Kansas City, Fort Worth, Texas, entre otros.

En promedio realiza entre 200 y 300 servicios al mes, y las tarifas se miden por trayecto o por mensualidad. Entre sus planes a futuro destaca su incursión al mercado centro y sudamericano, con lo cual buscan consolidar su presencia.

Por ahora trabaja con sectores como el del calzado, electrónico, textil, manufacturero, agroindustrial, minero, además del de alimentos y bebidas. Entre sus clientes potenciales están algunas instancias del gobierno federal. Alrededor del 50% de sus clientes son grandes empresas. El resto son Pymes.

Gracias a su alianza con empresas de tecnología norteamericanas, Grupo Hemas tiene la posibilidad de crear herramientas a partir de las necesidades de cada caso, por lo que no adecuan un aparato para todo tipo de usos, es variable dependiendo de la necesidad que se va a cubrir. También prestan el servicio de transporte, seguros a la carga, contenedores vacíos, y comercialización de productos desde y hacia cualquier origen y destino.

Llegaría el ferrocarril hasta Tapachula en marzo de 2010

PURI LUCENA

Luego de que en 2005 el huracán Stan afectará la infraestructura ferroviaria del sur del país, el mes de marzo de 2010 podría ser la fecha en la que el tren llegue hasta Tapachula, en Chiapas, con lo que sólo restaría la construcción del libramiento en esta ciudad para poder conectar con la frontera guatemalteca.

El director general del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), Gustavo Baca, señaló que actualmente trabajan en la zona de Coatzacoalcos, Veracruz a Valladolid, en Yucatán, así como la vía que cruza Chiapas hasta Tapachula.

La asignatura pendiente para el ferrocarril en la región del sureste es el movimiento de perecederos, especialmente el mango y el plátano, que representa un mercado para el tren de



La industria de pedecederos requiere al tren.

medio millón de toneladas al año, lo que se traduce en 7.5 millones de dólares.

Pero para lograr los volúmenes adecuados y aprovechar las economías de escala, sería necesario que la

iniciativa privada invierta en una estación de acopio y distribución, dijo el funcionario.

Junto a este sector, advirtió Baca, la empresa incentivará el uso del ferrocarril en nuevos clientes, como el sector automotriz en tráfico intermodal, productos contenerizados y de exportación, si bien para este último se requiere contar con el libramiento de Tapachula.

Para 2010 se espera un crecimiento de entre 5 y 7%. "Ya no sería tan espectacular como el 30%, pero sí un crecimiento sostenido, basado en nuestro flete constante, que es el de materiales de construcción, granos y combustible".

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec es el único al que no le ha afectado la crisis, ya que en 2009 lleva un crecimiento en captación de carga con respecto al año anterior de 30%, si bien se está partiendo de retomar operaciones y no se puede hablar de un crecimiento natural y sostenido. "El movimiento es una recuperación de mercado que se dejó de atender por la otra empresa en los sectores de granos y materiales de construcción, básicamente".

Cross Dock



GPI tiene autorización RFE

Guanajuato Puerto Interior (GPI) obtuvo la autorización para habilitar el parque industrial en forma exclusiva como Recinto Fiscalizado Estratégico (RFE), por lo que podrá introducir y administrar mercancías bajo este régimen. La Administración General de Aduanas (AGA), expidió dicha autorización. Cabe destacar que antes de lograrla, el RFE tuvo que certificarse bajo la Norma de parques industriales.

Galardón a Lázaro Cárdenas

El puerto de Lázaro Cárdenas obtuvo el Premio Internacional Asia Pacífico 2009, que reconoce a empresas en términos de eficiencia y calidad, siendo además el primer puerto mexicano en alcanzarlo. Otorgado por la Organización Asia Pacífico de Calidad (APQO, por sus siglas en inglés) la Administración Portuaria Integral (API) Lázaro Cárdenas fue distinguida a la par de otras once empresas mexicanas. El análisis se realizó bajo la influencia del modelo Malcolm Baldrige Performance Excellence Award de Estados Unidos.

Avisos publicados en el DOF relativos a comercio



cación, para evaluar la conformidad de normas oficiales mexicanas competencia de la Secretaría de Economía

29 de septiembre Secretaría de Economía

Acuerdo sobre el cupo mínimo para internar durante los años 2009 y 2010 a Colombia, vehículos automotores nuevos, originarios y provenientes de

México, conforme al Tratado entre Colombia, Venezuela y México. Modificación, declaratoria y vigencia de diversas normas mexicanas.

30 de septiembre Secretaría de Economía

Revisión de cuotas compensatorias definitivas impuestas a las importaciones de policloruro de vinilo originarias de

Estados Unidos, independientemente del país de procedencia.

Resolución que concluye la revisión iniciada a petición de Industrias Plásticas Internacionales, S.A. de C.V., de las cuotas compensatorias definitivas impuestas a las importaciones de policloruro de vinilo originarias de Estados Unidos, independientemente del país de procedencia.

1 de octubre Secretaría de Economía

Acuerdo por el que se adoptan las rectificaciones técnicas a los anexos 300-B, 308.1, 401 y 403.1 del TLCAN, para adecuarlos a las modificaciones al Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías de 2007, según Acuerdo de la Comisión de Libre Comercio del mismo.

28 de septiembre

Secretaría de Economía

Listado de personas acreditadas y aprobadas como unidades de verifi-