

# Notifica CMA CGM nuevo servicio con MSC que contempla a México

COMERCIO T21

La naviera francesa CMA CGM anunció un nuevo servicio en el norte de Europa, sur del Atlántico, Estados Unidos y Golfo de México, mismo que comenzará a operar a finales de septiembre próximo y que realizará en alianza con Mediterranean Shipping Company (MSC).

En un comunicado, la naviera gala indicó que continuará ofertando la ruta hacia las zonas referidas a través de MCS, mediante el servicio New Victory Bridge, y en donde dispondrán de siete

embarcaciones con capacidades de entre cinco mil 700 y seis mil TEUs.

Anteriormente la oferta la realizaba CMA CGM con cinco buques de una capacidad de tres mil TEUs a través de las navieras Evergreen y China Shipping, quienes decidieron retirarse de estas rutas.

Entre los puertos que tocará este nuevo servicio se encuentran Antwerp, Le Havre, Charleston, Freeport, Veracruz, Altamira, Houston y Nueva Orleans, entre otros.

“CMA CGM es una de las tres grandes líne-

as que invirtió en la ruta de Atlántico Sur, Estados Unidos y Golfo de México, nuestra presencia es fuerte y esto es apreciado por los clientes”, explicó Jean Philippe Thenos, vicepresidente de Líneas de Norteamérica del Grupo CMA CGM.

Los movimientos y la oferta del servicio obedece a que desde inicio del 2009 han experimentando un descenso del 20% en la demanda de los espacios, por lo cual es necesario realizar alianzas en rutas específicas.



Desde el norte de Europa, pasando por EU y tocando el Golfo de México.

## Ejecuta API Progreso planes de crecimiento

ALBERTO ZANELA

Entre los proyectos que tiene actualmente la Administración Portuaria Integral (API) de Progreso, en la Península de Yucatán, se encuentra la creación de una plataforma tecnológica que permita informar sobre los beneficios de transportar mercancía por medio del mar.

Dicha plataforma serviría para dar a conocer, tanto a empresarios mexicanos como a extranjeros, los beneficios que tiene el Golfo de México por encima de la frontera terrestre entre México y Estados Unidos, que por mencionar un ejemplo,

cuenta con la ruta Puerto Progreso (Yucatán)-Panamá City (Florida), comentó Fernando José Pereira, gerente de Comercialización de la API.

Agregó que la ruta es recorrida cuatro veces por semana por la empresa Línea Peninsular, que navega con cuatro barcos, cada uno capaz de transportar hasta 150 TEUs en 52 horas.

En comparación con el primer semestre de 2008, el puerto tuvo una disminución del orden del 16.6 en movimiento de contenedores de 20 pies (TEUs), es decir, que durante el año pasado movió 34 mil 542 TEUs tanto de importación, como de exportación; contrario a los 28 mil 732 que lleva en el mismo periodo de tiempo de 2009.



Promoverán ruta por el Golfo de México.

# T21

## La revista de negocios de la cadena de suministro



Publicidad y suscripciones  
(55) 56 82 70 79 y 85 00 57 85  
revista@t21.com.mx