

Regresa CSAV a puerto de Ensenada

LUIS ALBERTO ZANELA

Al cancelar los arribos del servicio alimentador Anxex II y después de más de un año de ausencia, la línea naviera CSAV de capital chileno, regresó al puerto de Ensenada con barcos de mayor capacidad.

Según información proporcionada por la Administración Portuaria Integral (API), la naviera regresó formalmente la semana pasada, con unidades capaces de transportar cuatro mil 250 TEUs; con ello busca incrementar la capacidad de importación y exportación para satisfacer las demandas de la zona.

En un comunicado, la administración informó que dicho servicio pretende consolidar la ruta Transpacífico para la carga de importación de insumos, así como la conexión con puertos del Caribe y Sudamérica enfocados a exportación de productos terminados.

Por otra parte, resaltó que el puerto

cuenta con un nuevo dragado, el cual permitirá recibir barcos de mayor calado, como es el caso de las líneas CMA-CGM y China Shipping, que desde marzo sustituyeron sus buques de dos mil 300 TEUs por otros de cuatro mil 500 en su servicio Asia-Pacífico, que arriba cada semana procedente de Corea.

Asimismo, indicó que la naviera Hanjin Shipping convertirá este lugar en su puerto hub, concentrando todas sus operaciones de importación y exportación de México en Ensenada, por lo que se espera para el 27 de agosto el primer arribo del buque Hanjin Philadelphia con capacidad de cuatro mil 300 TEUs.

Al mismo tiempo, Hapag Lloyd sustituirá sus unidades de cuatro mil 300 TEUs por otras de cuatro mil 600, en aras de llegar a los seis mil; con esto, Ensenada consolidaría tres servicios desde Asia, luego de registrar un decremento del 40% comparado con el mismo periodo de 2008.



La naviera incrementará su capacidad.

Para transportación fronteriza

Anuncia Ryder contrato con Procter & Gamble

COMERCIO T21

Ryder System, líder en la cadena de suministro y transporte, anunció que la compañía Procter & Gamble seleccionó a esta empresa para manejar un componente de su red logística entre Estados Unidos y México, incluyendo operaciones fronterizas de transporte.

La red logística de Ryder en Norteamérica provee soluciones de principio a fin en el manejo de materiales y flujos de productos. Utilizando tecnología innovadora, profesionales altamente calificados, y procesos probados, esta red ofrece una completa visibilidad en la cadena de suministro y una óptima transportación, lo cual da como resultado una consolidación en el transporte de mercancías, reducción de tiempos y seguridad en el proceso de operaciones fronterizas.

Con respecto a la relación con Procter & Gamble (P&G), John Williford, presidente de cadena de suministro de Ryder, comentó: "Hemos desarrollado

una interesante torre de control de servicio donde aprovechamos nuestra tecnología y capacidades de ejecución para poner en marcha soluciones con significativamente menos inventarios y tiempos de ciclo. Nos complace trabajar con una compañía con tan altos estándares y esperamos utilizar nuestra experiencia para impulsar el valor y los servicios en toda la red logística de P&G".

Cabe destacar que Ryder System realiza a la semana alrededor de cuatro mil cruces de camión entre México y Estados Unidos y está presente en 26 localidades de nuestro país. Esta compañía llegó a México en 1994, y desde entonces ha obtenido una buena reputación en el mercado.

Además, en marzo de este año, inauguró un nuevo Centro de Distribución (Cedis), El Carrizal, ubicado en Tepotzotlán, Estado de México. Este sitio cuenta con dos edificios para almacenaje y transbordo con una superficie de 40,000 metros cuadrados, y con opciones de ampliar la capacidad en el parque.



Inauguran cedes en Guadalajara, Jalisco y automatizan en Nuevo León.

Centros de distribución

Invierte Soriana 18 mdd

COMERCIO T21

Organización Soriana dio a conocer el fortalecimiento y modernización de su red de distribución a través de la inauguración de un complejo para el manejo de producto perecedero, el cual se encuentra dentro de su Centro de Distribución (CEDIS) en la ciudad de Guadalajara, Jalisco, y la automatización de su CEDIS de Salinas Victoria, Nuevo León; proyectos a los que destinó una inversión superior a los 18 millones de dólares.

En el CEDIS Guadalajara, se realizó una inversión cercana a los 6.5 millones de dólares (mdd), lo que permitirá dar un servicio integral tanto de manejo de mer-

cancías generales como de producto perecedero y congelado a 70 tiendas en los estados de Jalisco, Colima, Michoacán, Nayarit, Guanajuato, Sonora y Sinaloa.

Con esto, dicho CEDIS cuenta con una superficie de más de 49 mil metros cuadrados (m2) y una capacidad instalada que le permite el manejo de más de 60 mil bultos de producto seco y dos mil 500 toneladas de producto perecedero por día a través de sus 58 andenes de carga.

Para el CEDIS de Salinas Victoria, considerado ya el más grande de Latinoamérica en su tipo, se destinó una inversión superior a 11.4 mdd (150 millones de pesos) enfocada a la implementación de la más alta tecnología en

materia de distribución, que consiste en un proceso automatizado de cruce de andén a través del uso de bandas controladas electrónicamente.

Con esta inversión, el nuevo y automatizado CEDIS servirá de manera oportuna y eficiente a 156 tiendas en los Estados de Nuevo León, Coahuila, Tamaulipas, Durango, Chihuahua, Zacatecas, Sonora y San Luis Potosí.

Asimismo y de la mano del apoyo de más de 900 colaboradores, esta automatización permitirá el manejo de alrededor de 486 mil cajas diariamente y más de 14 mil camiones de manera mensual, mejorando la eficiencia operativa con un incremento del 44% en la productividad del CEDIS

Finaliza POSCO construcción de planta en Altamira

COMERCIO T21

La firma acerera POSCO, de origen surcoreano, informó que finalizó la cons-

trucción de su planta en Altamira, Tamaulipas, en donde generará láminas metálicas para la producción de auto-

móviles, y en donde canalizó una inversión inicial de 250 millones de dólares.

Esta factoría tendrá una capacidad de producción de 400 mil toneladas de láminas de acero galvanizado para la industria automotriz, y el objetivo de la firma surcoreana es atender la demanda de las firmas del sector que se encuentran instaladas en México.

Adicionalmente, POSCO buscará captar al mercado estadounidense por su ubicación en el puerto de Altamira. Estas instalaciones son las primeras que la empresa instala fuera de Corea del Sur.

Fundada en 1968, POSCO es una firma acerera que genera diversos productos como chapas, alambres, láminas de acero al silicio, acero inoxidable y productos laminados en caliente y en frío.



Se destinaron 250 mdd para producir lámina metálica.