



Confluyen 59 mil vehículos al día.

Central de Abasto Reordenarán transporte

DIDIER RAMÍREZ

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) y la Dirección General de la Central de Abasto se encuentran en un proceso de reordenamiento de las unidades de transporte que acuden a estas instalaciones, a fin de contar con un registro fiable de los proveedores que existen.

Gelasio Flores, delegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), informó que desde el 6 de julio pasado inició este proceso, que tiene por objeto realizar un censo de los vehículos que acuden de forma regular a cargar mercancía para atender las necesidades del Distrito Federal y el Valle de México, la zona de mayor consumo en el país.

En la Central de Abasto se tiene estimado confluyen diariamente 59 mil vehículos, entre los que se encuentran al menos dos mil 500 unidades de carga con una capacidad de una a tres y media toneladas, mismas que son el objetivo de regularizar para dar certeza de que puedan continuar prestando el servicio, aún con los cambios de administración que se lleguen a generar en la parte administrativa de la Central o del gobierno local; pero sobre todo, para conocer el universo de proveedores que se tienen en este rango.

Flores agregó que aunque se había indicado que el 30 de julio finalizaría este proceso, aún se mantiene abierto y no tienen fecha para dejar de operar. Los requisitos es contar con la unidad operando de manera legal y demostrar su actividad en la Central de Abasto.

México y Colombia

Implementan certificado de origen electrónico para exportación

COMERCIO T21

La Secretaría de Economía informó de la implementación del procedimiento para obtener el Certificado de Origen Electrónico entre México y Colombia, con lo cual dejarán de realizarse más de 40 mil trámites en papel.

A través de un comunicado, la dependencia dio a conocer que ambos países pusieron en marcha el sistema electrónico para la emisión, envío y recepción de certificados de origen, tal y como se acordó en la Comisión Administradora del Tratado de Libre Comercio entre México, Colombia y Venezuela (éste último ya no es parte de este mecanismo).

Con esta nueva forma de operar los exportadores podrán generar sus certificados de origen las 24 horas del día y los 365 días del año, con lo cual se permite además aumentar el control y seguridad de la información que recibe las aduanas.

Tan sólo en 2008, se solicitaron ante la Secretaría de Economía aproximada-



Se planea beneficiar directamente a tres mil empresas.

mente 40 mil certificados de origen, relacionados con un total de mil 363 usuarios de diversos sectores, principalmente empresas exportadoras de la industria eléctrica, electrónica y automotriz.

Se planea beneficiar directamente a cerca de tres mil empresas, las cuales representan el 40% del total que realizan trámites de Certificados de Origen, entre las que destacan Samsung Mexicana, LG Electronics Reynosa y Monterrey, Procter & Gamble e International Operations,

Kenworth Mexicana, Nokia México, Sanmina SCI Systems de México, Camiones y Motores International de México, Mabe, Hewlett-Packard México, Sony de Tijuana, Nissan Mexicana, Volkswagen de México, IBM de México y Unilever de México.

Los exportadores interesados en obtener el beneficio de la automatización antes referida podrán realizar sus solicitudes a través de los portales www.economia.gob.mx y www.sicex.gob.mx.

Con las navieras CSAV y Maerks

Abre Puerta México carga refrigerada marítima

PURI LUCENA

Luego de llevar a cabo con éxito el pasado mes de marzo su primera prueba piloto con carga refrigerada con destino a Estados Unidos, la terminal intermodal Puerta México, ubicada en Toluca, se encuentra a punto de realizar sus primeras pruebas con tráficó marítimos, que podrían estar iniciando a lo largo de este mes o en septiembre.

Si bien aún es pronto para estimar volúmenes, el director general de la terminal, Jorge Medina, señaló que en una primera etapa podrían estar manejando entre 40 y 50 contenedores por semana. De entrada, Puerta México se encuentra trabajando con las navieras CSAV y Maerks, en el puerto de Lázaro Cárdenas.

Medina señaló que si bien dar los primeros pasos ha sido complejo, hay



Jorge Medina.

grandes empresas exportadoras e importadoras en la zona del Estado de México y Michoacán como potenciales usuarios, entre los que destacan Bio Natural Foods, dedicada a la agricultura en invernadero, los productores de aguacate o empresas como Nestlé y Turín. "Algunos ya nos

han confiado las cargas y son con los que hemos hecho pruebas para los tráficó transfronterizos, como Galería de Chocolate. También con ellos estaremos probando los tráficó marítimos".

Con ello, Puerta México se convertirá en la primera terminal en el país en manejar carga refrigerada, un servicio que no es usual que preste el transporte ferroviario. "Lo que nos interesa es romper el paradigma de que el ferrocarril no puede manejar este tipo de carga. Para los usuarios es importante saber que el servicio está ahí, poder confiar en base a historias de éxito y que su carga no está en riesgo".

En cuanto a tráficó transfronterizos de carga refrigerada, ya se están realizando con destino a Houston, Texas, y Jackson, Misipi, y el objetivo es ir ampliando a más destinos hacia el norte de Estados Unidos.

Cross Dock



Guaymas se mineraliza

Luego de resultar ganadora del concurso de licitación, la empresa Cortez Transfer será la encargada de la construcción de la nueva terminal de minerales en el puerto de Guaymas, Sonora. Las instalaciones supondrán una inversión de 3.8 millones de dólares, informó la Administración Portuaria Integral (API), y tendrán capacidad para mover hasta cinco mil toneladas de mineral al año, que serán enviadas al sur de Estados Unidos.

Crece Ferromex

Durante el primer semestre del año, Ferromex incrementó entre 15 y 20% sus operaciones en el corredor Interoceánico, que une Mexicali con la Ciudad de México, informó su subdirector de Intermodal, Adrián Hernández. Uno de los factores que facilitó el incremento de operaciones fue la reducción de un día de tránsito, que se une a la que se obtuvo a mediados del año pasado, cuando el tiempo de trayecto pasó de cinco a tres días y medio.

Aumentan cruces a EU

En julio el movimiento de cruces de autotransporte por el puente internacional Comercio Mundial de Nuevo Laredo, Tamaulipas, registró el mejor nivel de operaciones en lo que va del año, aunque aún se ubican por debajo de los niveles del 2008, consideró Ignacio Guajardo Galindo, titular del Fideicomiso del Puente Internacional Comercio Mundial, al registrar un total de 98 mil 108 cruces de exportación, un 7.6% menos que en 2008.

Gana Redpack con TNT

La alianza firmada con la firma internacional de mensajería y paquetería TNT y que inició formalmente el mes de febrero permitió a la mexicana Redpack cerrar el primer semestre del año con un crecimiento de entre 3 y 4%. La directora de Ventas y Mercadotecnia de la firma, Sonia Bracamontes, reconoció que sin este acuerdo, el volumen manejado por la empresa habría disminuido 12%. Esto a pesar de que de los 40 mil envíos mensuales previstos en el negocio de TNT, sólo se registró 25 mil, debido a la crisis económica.

EL PERIÓDICO DEL COMERCIO EXTERIOR

Comercio T21

Suscríbese a **Comercio T21** y reciba directamente en sus oficinas o domicilio nuestro ejemplar cada 14 días

6 meses	\$250.00
1 año	\$500.00
2 años	\$800.00

Cárguelo a su tarjeta American Express

O si lo prefiere, consiga nuestro ejemplar en **Sanborns** y puestos de periódicos

Envíe un correo electrónico a comercio@t21.com.mx, o bien un fax al (55) 5682 4178 con:

- Nombre completo y cargo
- Nombre y dirección de su empresa