

Desfavorece la competitividad infraestructura del transporte

DIDIER RAMÍREZ

En la evaluación realizada por el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) dada a conocer recientemente, el aspecto de infraestructura del transporte mantiene un rezago considerable al compararse con otros países, al tiempo que inhibe el desarrollo del país.

De acuerdo con el estudio de Competitividad Internacional 2009, desarrollado por el Imco, en el que se evalúan diversos tópicos en donde se considera a la infraestructura, México se ubicó en la posición 32 dentro de un universo de 48 naciones, incluso, en este rango tuvo un retroceso de dos puestos frente a la evaluación generada en 2004. El ejercicio más reciente estuvo encabezado por Suiza, Suecia, Dinamarca, Noruega y Finlandia, en orden de aparición.

El informe del Imco detalla que en materia carretera al comparar el ejercicio 2007 contra 2004, se incrementó la longitud de carretera asfaltada en kiló-



México en posición 32 de 48 naciones.

metro (km) per cápita, al pasar de 0.001 a 0.002, no obstante que el avance fue de 48%, los primeros cinco puestos de la evaluación promedian 0.013.

Referente al transporte marítimo, la capacidad de carga de la flota mercante medida en Toneladas de Registro Bruto (GRT, por sus siglas en inglés) por millones de dólares del PIB, se ubicó en 0.90, y en donde el

dato es de por sí alarmante, ya que al evaluar el promedio de los Top 5 de este ejercicio, se obtiene un indicador del 9.68, lo que habla de la baja capacidad que tiene México de participar en este modo de transporte.

Por lo que hace a la infraestructura portuaria, se cuentan con 0.8 puertos por cada mil kilómetros de litoral, situación que no ha cambiado en función del

ejercicio del 2004. Lo que sí hace diferencia es que el rango de comparación que se obtiene de los primeros puestos que alcanzan 14.9 puertos.

Un factor que no se modificó radicalmente fue la longitud de la red ferroviaria, la cual se ubica en 8.99 km por cada mil kilómetros cuadrados, sin embargo, el diferencial es sumamente amplio ya que países como Suecia, Finlandia o Dinamarca promediaron 81.58 kms.

En materia aeroportuaria, el estudio del Imco revela que existen 1.18 aeropuertos con pistas asfaltadas por cada 10 mil metros cuadrados, indicador que descendió con respecto a 2004 cuando se alcanzó 1.19. Esto además abonó a que exista un mayor diferencial con los primeros países de la lista que en conjunto alcanzan 6.49.

Con estos indicadores se desprende que se requieran un sinnúmero de inversiones para poder reducir ese diferencial que existe con los estándares internacionales, y sobre todo, que provocan que se tenga un rezago en materia competitiva.



Cross Dock

El primer semestre de este año la red de puertos comerciales en México registró un descenso de 19% en el movimiento de contenedores en comparación con el mismo periodo del año anterior, con un total de un millón 269 mil 492 TEUs, 298 mil 515 menos que en 2008. La Coordinación General de Puertos y Marina Mercante informó que en el Pacífico la caída fue de 16.7%, mientras que en el Golfo de México y Caribe el descenso fue de 22.7 por ciento.

UPS estrena servicio

Desde el 13 de julio UPS cuenta con un nuevo servicio, el UPS Standard, una opción económica para los envíos de paquetería de México hacia Estados Unidos. La red terrestre ofrece a los clientes una nueva herramienta para administrar sus costos de transportación de paquetes menos urgentes, que llegarían a su destino final en un periodo de tres a siete días laborables.

KCSM tiende puentes

La empresa ferroviaria Kansas City Southern de México (KCSM) procedió en el mes de julio a entregar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes la solicitud de autorización para la construcción del puente internacional de Nuevo Laredo-Laredo, un proyecto que la compañía lleva impulsando desde tiempo atrás. En diciembre de 2008, la ferroviaria solicitó el Permiso Presidencial al Gobierno de Estados Unidos, según informó el presidente de KCSM, José Zozaya.

Barcotes a Ensenada

A partir de septiembre, el puerto de Ensenada, Baja California, estará en posibilidades de recibir buques de hasta siete mil 500 TEUs de capacidad, luego de concluir las obras de dragado que aumentaron su calado en distintas áreas. De acuerdo con la Administración Portuaria Integral (API) de Ensenada, los trabajos fueron realizados por la empresa Mexicana de Dragados, con una inversión de 14 millones de dólares aportados por el gobierno federal como parte de las obras del Plan Nacional de Infraestructura.

Preocupa a navieras ineficiencia del ferrocarril

MIGUEL CASTILLO

Las navieras que arriban al puerto de Manzanillo, Colima, manifestaron su preocupación ante la falta de capacidad ferroviaria para el desalajo de contenedores, sobre todo ahora que existe un menor volumen de TEUs, de 30% aproximadamente, como consecuencia de la crisis económica.

Lo anterior fue expresado como una molestia generalizada por parte de las empresas que integran la Asociación Mexicana de Agentes Navieros AC (AMANAC), en el marco de una reunión con representantes de la Administración Portuaria Integral (API) de Manzanillo.

En ese sentido, los miembros de la

AMANAC sostuvieron que el tema del ferrocarril lleva ya bastante tiempo afectando sus operaciones, pues antes se decía que se debía a la falta de capacidad de las terminales portuarias, lo cual, después de la ampliación donde aumentaron sus áreas de operación en casi 100%, evidenció que la saturación en el desalajo de contenedores se debe más a la falta de equipo ferroviario que pudiera estar siendo destinado a otras rutas.

“A principios de este mes llegó a darse un retraso de hasta 45 contenedores en el puerto, que permanecían parados”, mencionó el representante de una agencia naviera.

Lidia Linares, gerente de Logística y



Deducen falta de equipo ferroviario.

Operaciones de Hamburg Süd México, manifestó que existe una problemática que en ocasiones llega al caos en el puerto de Manzanillo, en lo que respecta al ferrocarril. “En Peak Season (temporada alta) estamos viendo que hay poca carga y no se dan abasto, nos preocupa entonces qué pasará cuándo los volúmenes se recuperen”.

Por su parte, Adolfo Enriquez, gerente comercial de Mediterranean Shipping Company (MSC), apuntó que las ineficiencias ferroviarias han sido factores de pérdida de clientes, sobre todo de perecederos, quienes realmente prefieren cambiar a Lázaro Cárdenas por la ventaja que ofrece de un desalajo el mismo día en que descarga.

T21.com.mx

El periódico virtual de la cadena de suministro ahora más fácil y moderno:

- Lea a diario las principales noticias de la industria
- Consulte la **Revista T21** y el periódico **Comercio T21** en línea

Anuncie a su empresa en el portal más leído y utilizado de la industria

T21 Ventas: (55) 5682 7079 • 8500 5785 E-mail: ventas@t21.com.mx

