

## En su retorno al puerto de Manzanillo Será OCUPA operador portuario de Maersk

OSIEL CRUZ Y MIGUEL CASTILLO

La empresa Operadora de la Cuenca del Pacífico (OCUPA) atenderá las operaciones de la naviera Maersk Line una vez que reinicie operaciones en el puerto de Manzanillo, Colima, luego de cinco años de haber concentrado la mayoría de sus servicios en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.

El operador portuario, que maneja una de las dos Terminales de Usos Múltiples (TUM) en el puerto colimense, recién adquirió una nueva grúa Liebherr luego de una inversión de 4.9 millones de dólares, con la cual incrementará su capacidad para el manejo de contenedores y carga general, ya que a sus actuales clientes, CMA-CGM, Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV) y China Shipping Container Lines (CSCL), se sumará ahora la naviera de origen danés.

OCUPA es una compañía de capital mexicano que actualmente se encuentra

concurriendo por la segunda Terminal Especializada en Contenedores (TEC) en Manzanillo, como parte de la ampliación del puerto para incrementar su capacidad hasta cuatro millones de TEUs anuales.

El primer arribo de Maersk en su retorno al puerto está programado para el próximo 22 de julio, a través del buque B/M Alioth, que formará parte de un servicio semanal que también tocará los puertos de Los Ángeles, Estados Unidos; Lázaro Cárdenas y Ensenada, México; Puerto Quetzal, Guatemala; Acajutla, El Salvador; Balboa, Panamá; Puerto Caldera, Costa Rica; Corinto, Nicaragua y Buenaventura, Colombia.

En ese sentido, las conexiones hacia la Unión Americana y Centroamérica serán de forma directa.

Mientras tanto, para las exportaciones o importaciones con Asia o Sudamérica, se tratará de un servicio feeder que tendrá como hub al puerto de Lázaro Cárdenas.



El primer arribo de Maersk será el 22 de julio.



Se consume como centro logístico estratégico.

## Guanajuato Puerto Interior

# Capta 14 nuevas empresas; seis ya están en operación

DIDIER RAMÍREZ

Este año ha sido un periodo en el cual Guanajuato Puerto Interior (GPI) ha visto consolidar el trabajo de promoción realizado durante periodos anteriores, y por lo cual de febrero a diciembre del 2008, captaron 14 inquilinos para este centro logístico, seis de los cuales ya se encuentran operando.

Heriberto Zazueta, coordinador de Planeación y Logística de GPI, comentó que en sus instalaciones se encuentran asentadas firmas como Faurecia, Guala Dispensing, Mailhot, Tecu Westinghouse,

el centro de distribución de Flexi, So.FTerR, Hino Motors y Samolt, por nombrar algunas, las cuales atienden al sector automotriz, de manufactura y metal mecánico, entre otros.

Hasta ahora este recinto cuenta con una inversión de más de dos mil millones de pesos (mdp) por parte del gobierno de Guanajuato, así como 50 mdp de la Administración General de Aduanas, otro monto igual de la terminal intermodal del Ferrocarril Mexicana (Ferromex), y a lo cual debe sumarse la derrama de las empresas instaladas que supera los mil 500 mdp, misma que

podría acrecentarse con la puesta en marcha de otras empresas.

Zazueta comentó que ahora buscan la diversificación de operaciones de las firmas que se instalen en el puerto, ya que se tiene una concentración de actividades en 73% con Estados Unidos y Canadá, para lo cual las actividades de promoción coadyuvarán en este objetivo.

Heriberto Zazueta comentó que a través de la Secretaría de Desarrollo Económico del estado se tiene un paquete de promoción y estímulo para que las empresas se instalen en este recinto.

## Para el mercado NAFTA

# Obtiene Ryder certificación como 3PL

ENRIQUE TORRES

La estadounidense Ryder System, Inc., líder en el campo de soluciones de transporte y gestión de cadena de suministro, anunció su certificación como Proveedor de Logística de Terceros (3PL) en la Asociación de Aduanas y Comercio Contra el Terrorismo (C-TPAT, de acuerdo a sus siglas en inglés) por sus operaciones de logística en Estados Unidos, Canadá y México.

La certificación 3PL fortalece la actual C-TPAT de Ryder como Transportista de Carreteras que recibió en el 2003, y permite a la compañía incorporar al programa sus operaciones en la cadena de suministro en América del Norte.

El C-TPAT es una iniciativa conjunta entre el gobierno y las empresas que cuenta con el respaldo del Departamento de Seguridad Nacional y del servicio de Protección de Aduanas y Fronteras de Estados Unidos.

Desde su creación, la C-TPAT ha procurado la colaboración voluntaria entre importadores, transportistas, intermediarios, operadores de almacenes y fabricantes, para promover la seguridad global de la cadena de suministros y también reducir la vulnerabilidad en las fronteras. La creación, en el año 2008, de la nueva categoría de participación, conocida como Proveedor de Logística de Terceros, forma parte de la evolución sistemática del C-TPAT y de su interés en incluir aquellos sectores de la cadena de sumi-



Proveedor logístico de terceros.

nistro que agregan valor a los esfuerzos del servicio de Protección de Aduanas y Fronteras de ese país.

Ryder cuenta con operaciones de cadena de suministro en los Estados Unidos, Canadá, México y Asia. La certificación de C-TPAT garantiza que los viajes se realicen con mayor rapidez al cruzar sin interrupción la aduana en frontera.

## Para EU, México y Canadá

# Extienden UPS y Ford contrato logístico

COMERCIO T21

La empresa prestadora de servicios logísticos United Parcel Service (UPS) anunció que la compañía automotriz Ford Motor Company extendió su contrato para la distribución a concesionarios de vehículos nuevos en Estados Unidos, México y Canadá.

En un comunicado, UPS indicó que se encargará de la logística que corresponde al traslado de automóviles terminados desde las plantas de ensamble de Ford en Norteamérica hacia las diferentes distribuidoras que se ubiquen en esta región.

El director de Soluciones para la Industria Automotriz de UPS, Paul Hargadon, mencionó que mientras

este sector está experimentando actualmente una agitación dramática, el modelo de UPS está aportando beneficios en reducción de costos para los fabricantes.

El contrato de UPS con Ford funciona desde el año 2000, con una mejora en los tiempos de tránsito y una disminución en los costos logísticos. No obstante, no fue revelado por cuánto tiempo más se extenderá la operación.

Como parte del acuerdo, UPS proporciona la administración de las operaciones en sitio desde los principales puntos de distribución de Ford, de los trayectos y contratación de transporte con destino a toda la red de distribuidores, así como soporte ante contingencias.