



Identificar áreas de oportunidad.

Realizan estudio de carga aérea para México

DIDIER RAMÍREZ

A más tardar en un mes comenzará el desarrollo de un proyecto que analizará los centros de carga aérea a nivel nacional, y en donde el objetivo primordial es realizar un balance de su situación actual, identificar sus áreas de oportunidad y contribuir al desarrollo de este modo transporte.

A través del Programa de Competitividad en Logística y Centrales de Abasto (Prologyca), se apoyará el desarrollo de este estudio, mismo que será ejecutado por el Laboratorio de Transporte del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), informó Lorenza Martínez Trigueros, subsecretaria de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía (SE).

La funcionaria indicó que ya se aprobaron los fondos de Prologyca para realizar este estudio, el cual abordará temas como la descarga de las mercancías y su interrelación con otros modos de transporte o la operación de las aduanas, entre otros.

Su implementación está planeada para 2011, por lo cual desde ahora trabajarán de forma conjunta con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), no sólo por la evaluación que se hará de las concesiones, sino por las estrategias que habrán de aplicarse.

El estudio tendrá un costo de 320 mil dólares, en donde la SE a través de Prologyca aportará el 75%, mientras que el Fideicomiso para el Desarrollo Regional Centro País (Fidcentro) contribuirá con el resto.

Con base en cifras de la SCT, al cierre del 2008 la carga aérea participó con menos del 1% del total de la mercancía movilizada en México, mientras que el autotransporte lo hizo con 56%, marítimo con 32% y ferroviario con 11 por ciento

ANIERM - AMTI

Impulsarán comercio exterior con transporte intermodal

DIDIER RAMÍREZ

En México la participación de las pequeñas y medianas empresas (Pymes) en el comercio exterior no alcanza el 10%, siendo una de las muchas barreras que impide su incursión en este terreno los gastos en logística. Por ello, como una medida para hacer más eficiente el transporte de las mercancías para este sector, la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM) y la Asociación Mexicana del Transporte Intermodal (AMTI) firmaron un convenio.

Eduardo Asperó Zanela, presidente de AMTI, indicó que una de las ventajas que ofrece el transporte intermodal a las Pymes que intervienen en el comercio exterior es que puede reducir hasta en 10% los costos de transportación si se compara frente al autotransporte.

Su alcance considera la capacitación para este sector empresarial en cuanto a los tipos de servicio que existen, las rutas que se contemplan y formas de contratación del servicio.

Indicó que aunque hasta ahora las Pymes no tienen una participación impor-



Estiman 10% menos en costos al usar transporte intermodal.

tante como sector dentro del transporte intermodal, diversos socios de AMTI están buscando ofrecer cargas consolidadas en tránsitos de importación y exportación entre Estados Unidos y México, y que con la firma de este convenio con ANIERM podrían encontrar mayor celeridad.

José Othón Ramírez, presidente de ANIERM, indicó que con la celebración de este acuerdo, buscarán fortalecer su representatividad ante las instancias de gobierno para lograr mayores desregulaciones en las actividades de comercio exterior.



Destinan 3 mdd en terminal y sección aduanera.

Terminal Logistics

Inauguran terminal de carga en Querétaro

PURI LUCENA

Con una inversión estimada en tres millones de dólares, Terminal Logistics inauguró la nueva terminal de carga y la sección aduanera del aeropuerto de Querétaro, instalaciones que incluyen un recinto y almacén fiscalizado.

Querétaro se ha convertido en un importante clúster aeroespacial en el país, con empresas como Bombardier y la reciente apertura de la Universidad

Nacional Aeronáutica de Querétaro. Por ello, en opinión del director de Terminal Logistics, Luis Felipe Rivas, las perspectivas para la terminal son muy positivas. Además de la inversión en este sector y de la presencia de empresas importantes en el rubro de electrodomésticos y automotriz, la región cuenta con 19 parques industriales y 546 empresas exportadoras.

Rivas calculó que 20% del volumen de carga que llega al Aeropuerto

Internacional de la Ciudad de México (AICM) tiene como destino la zona del Bajío, lo que podría suponer una oportunidad para las nuevas instalaciones.

El almacén fiscalizado cuenta con dos básculas y seis posiciones de carga y el mismo número para descarga, mientras que el recinto fiscalizado tendrá tres posiciones de reconocimiento aduanero de importación y dos para exportación y 14 locales comerciales para agentes aduanales, entre otras características.

Cross Dock



Veracruz, de rebajas

Las navieras con operaciones en México consiguieron que la Administración Portuaria Integral (API) de Veracruz otorgara, hasta el 31 de diciembre, descuentos de 5 y hasta 15% en el cobro de tarifas de puerto variable para buques de carga contenerizada, que se aplican en función del Tonelaje de Registro Bruto (TRB), como una medida temporal por la condición económica actual. Esto fue posible luego de la gestión de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros AC (AMANAC).

Enfermos por inseguridad

Las empresas distribuidoras de medicamentos reportan un robo a sus unidades cada tercer día, registrándose principalmente en los vehículos de distribución urbana, informó Tomás Rodríguez Weber, presidente de la Asociación de Distribuidores de Productos Farmacéuticos de la República Mexicana (Diprofar). El mayor problema lo tienen en Jalisco y Michoacán.

Recibe México a logísticos

La Asociación Latinoamericana de Logística (ALL), que aglutina a ejecutivos, cámaras y asociaciones de 14 países de América Latina, incluido México, dio a conocer a través de la Asociación de Ejecutivos en Logística y Tráfico (Aseldyt), que la Ciudad de México será la sede del I Congreso Latinoamericano de Logística, que se realizará del 16 al 18 de noviembre.

Plamex es la empresa logística

Plamex fue reconocida con el Premio Tameme en la pasada edición de Expologística en la categoría de "Empresa". SEGLO Group, recibió el reconocimiento en el rubro de "Proveedor de Servicios Logísticos" y el Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), que dirige el doctor Juan Pablo Antún, en el apartado "Académico". En la categoría de "Ejecutivo", el premio quedó desierto.

Maersk diversifica puertos

La naviera Maersk Line reiniciará a finales de este mes operaciones por los puertos de Manzanillo, Colima y Veracruz, luego de haber concentrado por varios años la totalidad de sus arribos por el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán. En 2004, Maersk mudó a Lázaro Cárdenas la totalidad de sus escalas que realizaba por el puerto colimense y dos años después canceló sus operaciones por Veracruz y Altamira.