

Urgen emitir NOM-035

# Piden regularizar comercialización de remolques

DIDIER RAMÍREZ

Luego de casi ocho años de encontrarse en el entramado burocrático, la norma NOM-035 "Remolques y semirremolques - especificaciones de seguridad y métodos de prueba", podría ver la luz antes de finalizar este año, pues ya se encuentra en este momento a discusión su anteproyecto en la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (Cofemer).

Salvador Saavedra Ceballos, presidente del sector automotriz de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacindra), en donde se encuentran representados los fabricantes de remolques, comentó que los tiempos y la voluntad del gobierno podrían conjugarse

para que finalmente se pueda publicar esta norma, cuyo proceso inició en 2001 bajo la responsabilidad de la Dirección General de Normas, dependiente de la Secretaría de Economía, y que desde mediados del 2008 es responsabilidad de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

La NOM-035, explicó, tiene como objeto regular que los remolques que se comercializan en México y aquellos que son importados cumplan con las condiciones técnicas para movilizar los pesos permitidos en el país, al tiempo que cuenten con elementos de seguridad para el desarrollo de la actividad del autotransporte.

El surgimiento de esta norma en 2001

tenía como objeto limitar la libre importación de este tipo de unidades de Estados Unidos, sobre todo a partir del 2004, cuando se autorizó la introducción de remolques usados, y en donde al amparo de no contar con una normatividad vigente en este sector, se introdujeron vehículos que fueron puestos fuera de circulación por la normatividad vigente en aquel territorio.



Anteproyecto en manos de Cofemer.

# Medio siglo de dar lata

CÉSAR PINEDA

Quién lo iba a decir. Medio siglo después la visionaria idea de Bill Coors de envasar cerveza en un recipiente cilíndrico de aluminio, la cual le tomó tres años desarrollar, sigue vigente. La lata ahora es, por mucho, el envase sustentable por excelencia.

Sin embargo, en sus inicios, el tiempo de manufactura para un recipiente de estos tomaba un minuto por lata, debido a lo rudimentario de la maquinaria en la que se producían. Pero en la actualidad, gracias a la sofisticada tecnología de punta existente, hay máquinas que producen hasta tres mil 500 latas por minuto.

En México, la industria de envases metálicos (acero y aluminio) tiene un siglo de vida y es considerada vanguardia en Latinoamérica. En los últimos cinco años el sector invirtió poco más de 300 millones de dólares en la modernización de su planta productiva. El año pasado se produjeron en México 12 mil 518 millones de latas, lo que implica un crecimiento de 4% en comparación con 2007; mientras que la exportación en 2008 de latas, tapones y tapas alcanzó los 250 millones de dólares.

Las latas de aluminio son ecológicas por excelencia, porque se recicla el 100% de su material, el cual se transforma en diversos materiales en una infinidad de ocasiones, lo que desencadena grandes ahorros de costos y energía. Las industrias que más aprovechan el reciclaje son las de la construcción, la automotriz y de autopartes, la mueblera, la de artesanías, la electrónica-eléctrica y la de maquinaria en general.



## ALTOS HORNOS DE MEXICO

---

### Productos Planos Laminados en Caliente

#### Placa



- Bajo, medio y alto carbono
- Para recipientes a presión
- Estructural, media y alta resistencia
- Para fabricación de tubería de conducción, soporte y revestimiento
- Estructural resistente a la corrosión atmosférica

#### Rollo




- Bajo, medio y alto carbono
- De alta formabilidad para piezas automotrices
- Para perfiles y estructuras
- Para recipientes a presión
- Para fabricación de tubería de conducción, soporte y revestimiento
- Estructural resistente a la corrosión atmosférica
- Antiderrapante

### Productos Planos Laminados en Frío

#### Aceros recocidos y templados



- Al carbono para uso automotriz
- Al carbono para línea blanca
- Para uso eléctrico
- Al carbono de alta resistencia y baja aleación (HSLA)
- Alto carbono

#### Aceros al carbono sin recocer



- Acero base para galvanizar y/o prepintar
- Para flejes de alta resistencia

#### Productos recubiertos electrofíticos



- Hojalata
- Lámina cromada (TFS)

### Perfiles

#### Perfiles Estructurales



- Viga perfil rectangular IPR
- Canales CPS
- Angulos APS

#### Perfiles Ligeros



- Solera comercial
- Solera estructural

[www.ahmsa.com](http://www.ahmsa.com)      01-800 -7186290