



JUSTO A TIEMPO

POR SERGIO GARCÍA

Competitividad Logística basada en la educación

En los tiempos coyunturales de la actual crisis mundial, los países que en los próximos años enfoquen sus recursos a la educación como estrategia para elevar la competitividad de su capital humano aspirarán no sólo a vencer los obstáculos económicos, sino a ir más allá en la conquista de mercados y en la generación de empleos y actividades mejor remuneradas.

Mientras en la India la educación ha sido la base para el desarrollo de empresas de tecnología, cuyas exportaciones están sustentadas en el conocimiento, en México no se valora que la competencia por los mercados globales se puede alcanzar por medio de una mano de obra con altos estándares de calificación educativa, técnica y estrechamente vinculada al mercado internacional.

Nuestro país, según datos del Fact Book CIA, tiene un nivel de escolarización promedio de 14 años en los niños y de 13 en las niñas. Es decir, que pasamos del tercer grado de educación básica de hace unos años, para aumentar la permanencia de los niños hasta el sexto de primaria.

Los estudiantes mexicanos del nivel básico en las evaluaciones internacionales de la OCDE y la UNESCO figuran en los últimos lugares en matemáticas, comprensión de lecturas, ortografía y bajo aprovechamiento del inglés.

En el otro extremo, nuestra producción anual de profesionistas con nivel doctorado se sitúa en el orden de mil 800 a dos mil, mientras que en Estados Unidos esa cifra es cercana a los 40 mil. Un buen porcentaje de los egresados de ese nivel en México pasa a engrosar las filas de organismos y empresas internacionales fuera de nuestras fronteras, atraídos por los altos salarios y las oportunidades de crecimiento y desarrollo que aquí no podemos ofrecerles.

Competitividad logística

En los años recientes hemos podido constatar como México ha descendido en las clasificaciones internacionales de competitividad global y en las espe-

cíficas relacionadas con las habilidades logísticas, como producto de nuestra dedicación a producir mano de obra barata, calificada más en procesos repetitivos, que en la generación de pensamientos innovadores y creativos.

Es frecuente que el destino para cientos de jóvenes que abandonan sus estudios a temprana edad sea el dedicarse a ser conductores de autotransporte. Actividad que ha perdido la vocación generacional de antaño y que a pesar de su enorme importancia para los procesos logísticos es poco apreciada, mal pagada y muy lejos de una pronta profesionalización.

Es quizá en los niveles técnicos donde se encuentra en mayor medida una especialización orientada a los servicios logísticos. Así se desempeñan en áreas como operaciones, aduanas, tráfico, almacenes, atención a clientes y compras. Muchos de estos recursos se han formado desde la base en diferentes empresas y mediante la constancia y la incorporación de conocimientos y habilidades reforzadas con cursos, seminarios y carreras técnicas han podido acceder a posiciones de nivel medio.

Una de las deficiencias de nuestro sistema educativo es la poca vinculación de los planes de estudios con las necesidades reales de la industria, el comercio y los negocios. La mayoría de los profesionistas egresados de las diferentes carreras no han tenido contacto con los problemas y requerimientos actuales y su preparación teórica sólo es reconocida y remunerada cuando han alcanzado una madurez laboral producto de la experiencia.

México se requiere una educación que sea innovadora, incluyente e integradora del conocimiento científico con aplicaciones prácticas en el desarrollo de las actividades económicas. La competitividad debe sustentarse en una decisión de vanguardia que proporcione una real educación y formación del talento humano, con presencia internacional y estrechamente asociada al ámbito técnico y laboral.

sgarciamac@hotmail.com



Aumentan clientes que solicitan pre-documentación aduanal.

Beneficia Previos de Origen importaciones a México

MIGUEL ANGEL CASTILLO

Los importadores que procesan o comercializan productos en México han incrementado los cambios en su logística de transporte por vía marítima, inclinándose por los previos en origen, sobre todo de Asia, ya que con eso reducen costos y tiempos de estadía en puertos.

Oscar Benavides, director general de la empresa Excelencia en Logística Aduanal, comentó que "cada vez son más

los clientes que solicitan que se les realice una pre-documentación aduanal desde el punto de origen, pues eso está resultando en una reducción de sus costos, ya que además nos dejan a nosotros la administración de toda su cadena de suministro".

Para Excelencia Logística Aduanal, dichos previos han significado que sus operaciones crezcan y se diversifiquen, convirtiéndose en todo un prestador de servicios logísticos, ya que se puede hacer cargo también del transporte ter-

restre, desde los puertos de Manzanillo o Lázaro Cárdenas, donde tiene oficinas, hasta los puntos de destino final.

Para este tipo de tráficos internacionales, creó una alianza con una empresa con sede en China especializada en carga marítima, Globe Success International Transport, pues considera que es la mejor forma de realizar toda la documentación allí, toda vez que la gente local entiende mejor lo referente al cumplimiento de trámites y requerimientos para la carga.

Ferrovias a legisladores

Insisten en calificar delito grave robo a vías

PURI LUCENA

Pese a que la industria ferroviaria solicitó meses atrás a legisladores que cualquier ataque a las vías generales de comunicación, en cualquier modalidad, sea calificado como delito grave, la falta de respuesta sigue provocando accidentes. Actualmente sólo se le otorga esta categoría cuando hay uso de explosivos; así mismo la petición incluye que se otorgue esta misma calificación al robo de materiales de trenes, independientemente de la cuantía de lo sustraído.

El ejemplo de este tipo de ilícitos se encuentra en el accidente que ocurrió el pasado 6 de junio, cuando un tren de Ferromex que circulaba entre Ladrillera y La Junta, en el municipio jalisciense de

Tlaquepaque, fue afectado con daños a 20 góndolas que descarrilaron a lo largo de aproximadamente medio kilómetro de vía. La empresa informó que tras ejecutar la revisión técnica, se detectó como causa el robo en forma consecutiva del elemento que se utiliza como fijación en un tramo de la vía.

Este tipo de robos ha sido reportado en sucesivas ocasiones por las empresas ferroviarias ante la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) y autoridades locales y federales, sin embargo, los incidentes se siguen repitiendo, informó a través de un comunicado de Ferromex.

La empresa advirtió que a pesar de que llevan a cabo de manera permanen-



Robo en vías afecta competitividad.

te operativos en donde se detectan tramos propensos al robo de material de la vía, así como de mercancía, estas acciones resultan "insuficientes" y reiteró que actualmente participa en la propuesta de una reforma legislativa, a fin de federalizar el delito de robo a mercancías transportadas por ferrocarril. Con esta iniciativa de sector, lo que se pretende es que el vandalismo y el robo de vía sean considerados delitos graves.

Cross Dock



Arco Norte al rescate

El Libramiento Arco Norte de la Ciudad de México, que se prevé esté listo para 2010 y que costará 458.7 millones de dólares, evita-

rá el paso de aproximadamente un millón de vehículos de carga por la capital del país, lo que disminuirá las emisiones de dióxido de carbono. Ya están en operación 123.8 kilómetros, de los 223 que comprende esta nueva vía, que contará con sistema de telepeaje, monitoreo de seguridad y red de fibra óptica en toda su longitud.

Monstruos en el mar

Para 2009 está programada la entrega de 58 buques portacontenedores tipo VLCS (*Very Large Container Ships*), con capacidades superiores a los siete mil 500 TEUs, que se incorporarán a la flota mundial, pese a que actualmente mantiene espacios ociosos por arriba de

los 500 mil TEUs debido a la reducción de los volúmenes de carga ante el menor comercio mundial. Según la consultora AXS-Alphaliner, desde que en 2006 el buque Emma Maersk fue el primero con más de 11 mil TEUs, 2009 es el año con mayor número de entrega de este tipo de barcos.

Guaymas: otra oportunidad

La API de Guaymas lanzó de nuevo la licitación para la construcción y operación de una terminal especializada en granes minerales, luego de que la anterior fuera declarada desierta al no alcanzar el único participante la contra-prestación mínima establecida.