



Ambas firmas aglutinan una cartera de 10 mil 500 clientes.

En septiembre próximo Fusionarán actividades Maersk Logistics y Damco

COMERCIO T21

Con el objetivo de poder ofrecer mejores servicios logísticos a sus clientes, a partir del próximo 7 de septiembre Maersk Logistics y Damco, firmas pertenecientes al Grupo AP Moller-Maersk, fusionarán actividades de manejo en cadenas de suministro bajo la marca Damco.

Al respecto, Rolf Habben-Jansen, jefe del consejo de administración de ambas empresas, destacó que con esta fusión ofrecerán toda una gama de servicios logísticos especializados, que van desde el transporte de carga de un punto a otro hasta soluciones avanzadas en el

manejo de la cadena de suministros.

Los servicios de manejo de cadenas de suministro seguirán bajo la marca Maersk Logistics y los de transporte de carga los realizará Damco.

Maersk Logistics y Damco cuentan, en conjunto, con una cartera de 10 mil 500 clientes, a quienes atienden en sus 272 oficinas repartidas en todo el mundo, brindando servicios en 93 países.

En 2008, ambas entidades reportaron ganancias por dos mil 800 millones de dólares, despachando poco más de medio millón de TEUs en carga marítima y enviando más de 60 mil toneladas de carga aérea.

Invierte 175 mdd en mejora de servicio

Reduce KCSM tiempo de Lázaro Cárdenas a EU

MIGUEL ÁNGEL CASTILLO / ENVIADO

LÁZARO CARDENAS, Mich.- La ferroviaria Kansas City Southern de México (KCSM) arrancó un servicio mejorado sin costuras para cargas que se trasladan entre este puerto y Estados Unidos, al poner en marcha un tramo de nueva construcción al sur de Texas.

El vicepresidente ejecutivo de Ventas y Administración de Kansas City Southern, Pat Ottensmeyer, informó que luego de una inversión de 175 millones de dólares, la compañía ahora ofrece una ruta con menor tiempo de tránsito, además de reducir sus costos de operación, ya que el nuevo tramo de vía, que va de la localidad de Victoria a Rosenberg, al sur de Texas, está totalmente bajo su operación.

"La nueva vía nos evitará rodear la zona como se hacía anteriormente, además de que nos ahorrará costos por el hecho de que no tendremos que pagar derechos de paso al Union Pacific, que controla la ruta que antes utilizábamos", dijo.

El ejecutivo comentó que con esta nueva infraestructura, los servicios de



Servicio mejorado sin costuras a Estados Unidos.

KCSM desde este recinto son ahora más competitivos de lo que ya eran para las importaciones que provienen de Asia y que tienen como destino final el sureste de Estados Unidos.

Con esto, se pretende atacar con más fuerza las zonas aledañas a la ciudad de Houston, pues de acuerdo con estudios realizados por la compañía ferroviaria, trasladar mercancías desde Lázaro Cárdenas a Houston es hasta 20% más

barato que si se utiliza como punto de entrada los puertos de Los Ángeles o Long Beach, además de que el tiempo de tránsito es menor hasta en dos días.

El tipo de carga que se ha identificado se podrá atender con esta nueva ruta es del tipo intermodal para el caso de importaciones a Estados Unidos en tránsito por México, mientras de regreso se contemplan puedan transportarse granes agrícolas.

Aunque prefieren el AICM por mejor logística Evitan exportadores aeropuertos conflictivos

PURI LUCENA

Pese a los problemas de saturación que presenta la aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), mismos que llevan ya un largo periodo arrastrando, algunas empresas prefieren hacer los despachos aduaneros de su mercancía de importación en las instalaciones capitalinas y de ahí enviarlas, ya sea vía aérea o a través de autotransporte, a su destino final en el interior del país.

La gerente de Ventas de la agencia

de carga Capital Logistics, Ana Laura Acacio, dijo que debido a que algunas aduanas de aeropuertos del interior, como Guadalajara, presentan problemas por retrasos, por ello prefieren utilizar el AICM.

En cuanto a aeropuertos extranjeros, Acacio advirtió que muchos clientes optan por evitar los de Miami y Los Ángeles, debido a sus exhaustivas revisiones por motivos de seguridad, que en ocasiones acaban por estropear la carga. Estas instalaciones ocupan el lugar décimo y doceavo, respectivamente, en el lis-

tado de los 30 aeropuertos más importantes del mundo en cuanto a volumen de carga transportada, según el listado de Airport Council International (ACI), elaborado con cifras de 2007.

"Todo lo que tiene como origen o destino Asia muchas empresas prefieren hacerlo con conexión a Europa, por motivo de las revisiones tan estrictas que hacen en Estados Unidos, que pueden acabar en retrasos y pérdida de mercancía. Y lo hacen a pesar de que la conexión por Europa es más cara, porque hay menos frecuencias y rutas", afirmó Acacio.



Saturación y exhaustivas revisiones en aeropuertos complican carga aérea.



Cambia costo del sobrecargo por concepto de combustible.

Desde México Modifica CMA-CGM niveles BAF para exportación

MIGUEL ÁNGEL CASTILLO

A partir del 9 de julio próximo, la naviera francesa CMA-CGM cambiará los niveles del sobrecargo por concepto de combustible (BAF, por sus siglas en inglés) para todos sus servicios de exportación desde México.

Para el servicio ACSA, que conecta con puertos de Asia, el BAF será de 63 dólares para contenedores de 20 pies y de 126 dólares para los de 40 pies. Dicha ruta parte del puerto de Manzanillo, en Colima.

En el caso de las rutas Intra-Caribbean y el Gulf Bridge Express, que conectan de Manzanillo, Altamira y

Veracruz, a las islas del Caribe, pasando por el Canal de Panamá, en el primer caso, y con los puertos de la Costa Este de Sudamérica y Centroamérica en el segundo, el BAF será de 186 dólares por TEU y de 372 dólares para las cajas de 40 pies.

Los mismos niveles anteriores corresponden para el servicio PEX 2, que también toca puertos del Caribe, además de recintos de Venezuela y Brasil.

Por último, en el Victory Bridge, que toca Houston, Texas, en Estados Unidos y los principales puertos del Norte de Europa, se aplicará un BAF de 200 dólares para contenedores de 20 pies y de 400 dólares para los de 40 pies.