

Aunque mantiene diferencia internacional

Avanza México en desempeño logístico

DIIDER RAMÍREZ

La Secretaría de Economía (SE) dio a conocer el desempeño de las Cadenas de Suministro en México, y si bien se tienen avances considerables frente a una medición realizada en 2002, la diferencia con estándares internacionales aún ronda entre 7 y 10 puntos porcentuales.

Con base en el estudio impulsado por el Programa de Competitividad en Logística y Centrales de Abasto (Prologyca), se pudo obtener que en indicadores como porcentajes de órdenes completas en 2002 se tenía un promedio de 89% mientras que este último revela un avance al 94.4%; órdenes a tiempo pasó de 88 a 92.8% y órdenes con devoluciones se redujo de 6 a 3.2 por ciento.

No obstante, estos mismos conceptos si se comparan con las prácticas internacionales, México aún tiene terreno que



Obtuvo entre 7 y 10 puntos porcentuales debajo de estándares internacionales.

avanzar. En el plano internacional el porcentaje de órdenes completas fluctúa entre 99 y 99.9%, órdenes a tiempo alcanza 99 a 100% y órdenes con devoluciones se encuentra entre 0.1 y 0.5 por ciento.

Ricardo Haneine, socio-director de

AT Kearney México, consultora que realizó el estudio, indicó que con base en estos resultados existen áreas de oportunidad en incrementar los niveles de satisfacción al cliente, procesos de entrenamiento, mejorar la integración con

los proveedores y la administración del transporte, entre otros.

En tanto, Lorenza Martínez, subsecretaria de Industria y Comercio de la SE, señaló que una vez publicado estos indicadores nacionales ahora las líneas de acciones se tienen que enfocar a impulsar las áreas de capacitación para contar con el personal adecuado que interviene en la cadena de suministro, así también se debe incrementar la competencia, desarrollar una cultura logística y una verificación de las mejores prácticas.

El estudio evaluó a los sectores de Bienes de Consumo / Alimentos y Bebidas, Automotriz, Eléctrico / Electrónico, Farmacéutico, Comercio y Pymes. Estos sectores significan el 65% del gasto logístico en México, en tanto que las 53 empresas que fueron evaluadas realizan cerca del 10% del gasto logístico de los sectores evaluados.



Construyen recinto fiscalizado

Con una inversión de 17.6 millones de dólares, se inició la construcción de un Recinto Fiscalizado Estratégico en el Aeropuerto Internacional del Sur de Sonora. Una vez que la obra concluya, a finales de año, el aeropuerto será puerta de entrada de materias primas y de salida de productos terminados. Asimismo, con la construcción de estas instalaciones, se están creando las condiciones para el establecimiento de un parque logístico de transporte multimodal.

Mazatlán se pone meloso

El puerto de Mazatlán, Sinaloa, inició un nuevo negocio de exportación de carga con la salida del primer buque cargado con 27 mil toneladas de azúcar procedente de ingenios ubicados en este mismo estado y Jalisco, con destino a Estados Unidos. La acción, sin precedente desde hace diez años, cuando se movían embarques de entre 15 mil y 20 mil toneladas con destino a países africanos, continuará ahora en Estados Unidos. Las 27 mil toneladas de dulce llegaron al puerto durante 25 días por vía terrestre.

64% menos autos

El movimiento de vehículos por los puertos del Pacífico mexicano cayó 64.5% en el primer trimestre del año, pasando de 91 mil 353 unidades en 2008, a 32 mil 471. Según cifras de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, los cuatro puertos que mueven este tipo de carga por el litoral mencionado descendieron por la crisis que atraviesa la industria automotriz. Lázaro Cárdenas lo hizo en 77%, mientras que Mazatlán y Acapulco cayeron en 55 y 77% y Manzanillo, en 45 por ciento.

Incrementa Guaymas capacidad

El puerto de Guaymas, Sonora, inició operaciones de carga en el recién ampliado muelle 4 de la banda este, luego de una inversión de 4.5 millones de dólares, con lo que se incrementa su capacidad. La Administración Portuaria Integral (API) de Guaymas informó que la embarcación que inauguró esta obra fue la "Skolten", que a su vez realizó su primer viaje luego de ser botada en los astilleros de Ulsan, en Corea del Sur. Se embarcaron siete mil toneladas de aceite de pescado con destino a Canadá y Bélgica.



Puerto de San Antonio.

Conexión Texas-México Habrá nuevo servicio

REDACCIÓN T21

Desde este mes, el Puerto de San Antonio, Texas, cuenta con un nuevo servicio para importar y exportar mercancías con conexión a los aeropuertos de Guadalajara, Monterrey y Ciudad de México.

La carga se transportará por vía terrestre desde las instalaciones de Campo Kelly, en Texas, donde el Puerto de San Antonio cuenta con una estación de Servicio de Inspección Federal.

Esta opción está enfocada también a las Pequeñas y Medianas Empresas (Pymes), con un traslado directo y servicios de consolidación y desconsolidación en aduanas interiores.

Actualmente, ya se realizan importaciones desde Asia a Estados Unidos a través del Puerto de San Antonio, vía el puerto mexicano de Lázaro Cárdenas, Michoacán, ruta que disminuyó los tiempos de tránsito y los costos por contenedor.

El Puerto de San Antonio es una plataforma logística, localizada al centro de las costas del Pacífico y Atlántico del sur de Estados Unidos, dentro del corredor comercial del TLCAN.

En Aduana del AICM

Revira SAT y autoriza transferencias a almacenes fiscalizados

CÉSAR PINEDA

El Sistema de Administración Tributaria (SAT) dio marcha atrás a una disposición en las Reglas de Carácter General en Materia de Comercio Exterior del 2009, en vigor desde el 14 de mayo pasado, en el tema de las transferencias de mercancías hechas por los 18 almacenes fiscalizados ubicados en la Aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, después de que la representación oficial de dichos recintos logró que se les autoricen dos transferencias y no una, como originalmente determinó la autoridad.

"Nosotros siempre hemos tenido mucha relación con la autoridad, pero nunca nos expusieron nada sobre este cambio (publicado el 29 de abril pasado en el Diario Oficial de la Federación). Lo metieron de repente, 'bola baja' dirían los beisbolistas... pero el mismo día que entró en vigor acudimos ante la autoridad y ellos sensiblemente aceptaron cambiar dicha resolución", declaró en entrevista Óscar García Chávez, director general de AAACESA Almacenes Fiscalizados.

De acuerdo con información del Sistema de Administración Tributaria (SAT), cada transferencia en un recinto fiscalizado a otro, dentro de la Aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), cuesta cuatro pesos por kilogramo y 235 pesos por día de custodia-almacenamiento; si se tratara de un embarque de 500 kilos, por ejemplo, el usuario estaría



Se mantienen dos transacciones por recinto fiscalizado.

desembolsando diariamente dos mil 750 pesos hasta liberar su mercancía.

"Al entrar en vigor esta disposición nosotros tomamos acciones inmediatas para que los importadores no se vieran afectados, tanto así que acordamos, en colaboración con la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM), que cuando se vuelvan a presentar casos así haremos descuentos especiales en nuestras tarifas en pro de

los importadores", dijo José Aguilar Méndez, presidente de la Asociación Nacional de Almacenes Fiscalizados, A.C. (ANAFAC).

García Chávez ponderó que mientras se publica la próxima Miscelánea Fiscal que respalde la autorización del SAT para que los almacenes fiscalizados puedan realizar un máximo de dos transferencias, de momento se respaldarán con un oficio expedido por la misma autoridad.