



### Inaugura AAACESA cámara

Almacenes Fiscalizados (AAACESA) inauguró la cámara de refrigeración más grande de Latinoamérica, en la aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la cual fue construida exclusivamente para la industria farmacéutica. El lugar tiene una capacidad que alcanza los mil 750 metros cúbicos, para unas 78 toneladas, dijo Fernando Óscar García Chávez, director general de la empresa.

### AMECE regulariza códigos

La Asociación Mexicana de Estándares para el Comercio Electrónico (AMECE-GS1) inició una campaña de depuración de código de barras. En una primera etapa se suspenderán servicios y códigos de barras a compañías no activas a partir del pasado 1° de abril; en la segunda fase se dará de baja a empresas y códigos, esto a partir del próximo 1° de julio y en tercera instancia se procederá a reasignar códigos.

### Aprovecha UPS a Yahoo

La firma de paquetería y mensajería UPS anunció nuevas mejoras en soluciones de comercio electrónico implementadas para los pequeños empresarios de Yahoo! que deseen realizar sus envíos internacionales y retomar sus artículos con mayor facilidad para sus clientes. Las nuevas soluciones en línea disponibles incluyen solicitudes internacionales para proporcionar soluciones a los clientes de "Merchant Solutions" para completar las formas requeridas en el proceso de pedidos internacionales en línea.

### Cae puerto de Mazatlán 22%

El puerto de Mazatlán, Sinaloa, registró un descenso de 22% en el movimiento de contenedores en el acumulado del primer cuatrimestre del año, al contabilizar seis mil 430 TEUs, cuando en el mismo periodo del año pasado la cifra fue de ocho mil 270 TEUs. De acuerdo con información de la Administración Portuaria Integral (API), la importación de contenedores cayó en 23%, mientras la exportación lo hizo en 21.5 por ciento.

## Bajan precios a niveles del 2002

# Se ahogan tarifas marítimas a nivel mundial

MIGUEL ANGEL CASTILLO

Las tarifas diarias para el transporte de carga general por vía marítima descendieron en un orden de 95%, alcanzando así los mismos niveles de precios que existían en 2002, como consecuencia de la contracción de mercados por la crisis económica que prevalece a nivel mundial.

El presidente de la Federación Mundial de Agentes Marítimos (FONASBA), Tony Paulsen, señaló que los operadores de embarcaciones dedicadas al traslado de carga general están en peores situaciones que los de portacontenedores.

"En 2002 la tarifa diaria para buques de carga general era de un pro-



En buques de carga general hay 9% de flota ociosa.

medio de entre cinco mil y 10 mil dólares; en 2008, la tarifa llegó a 95 mil, y en 2009 se cayeron a los niveles de

2002; es decir, llevó seis años llevar las tarifas a su índice más alto y en menos de un año se desplomaron", dijo.

De acuerdo con datos de FONASBA, 17.3 millones de toneladas de capacidad en buques de carga general se encuentra ociosa, lo que representa que 9% de las embarcaciones de este segmento están sin emplearse.

Se estima que 11% de un total de 511 buques de este tipo de tamaño Panamax que se encuentran en construcción serán cancelados en los próximos meses.

Es decir, alrededor de 100 millones de toneladas de capacidad serán canceladas al menos en los próximos tres años, pues de lo contrario se estaría agregando más espacio a la competencia de un mercado en contracción, afectando todavía más las tarifas.

## Crece a ritmo promedio del 15% anual

# Abrirá Red Logística oficina en Monterrey

CÉSAR PINEDA

Con siete años dedicados al servicio integral de comercio exterior, Red Logística Internacional hace caso omiso de la crisis económica, apuntalando su operación con la inauguración de su oficina en Monterrey, Nuevo León, donde se espera que para finales de junio próximo inicie la oferta de cargas consolidadas todos los días viernes.

Encabezada por dos jóvenes entusiastas, Óscar Delgado e Israel Lázcano, esta firma mexicana se destaca de sus competidores gracias a la particularidad de otorgar cobertura integral en todo Centroamérica, contando con representación en

Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica.

Desde su constitución allá por 2002, Red Logística Internacional ha priorizado su operación hacia el mercado centroamericano: "porque vemos en esa región mucho potencial, los países que integran Centroamérica son naciones 100% consumidoras y eso le permite a México abastecerlos principalmente de materia prima", señalaron Delgado y Lázcano.

En México, cuenta con oficinas en las zonas Centro, Occidente, Bajío y Norte, con servicios de logística internacional de transporte, transporte nacional, servicio aéreo y marítimo, agencia aduanal, manejo de carga consolidada y camión completo.

"Sabemos que éste es un mercado



Oscar Delgado e Israel Lázcano.

muy competitivo, con grandes corporativos logísticos marcando la pauta. Pero a diferencia de ellos, que manejan los grandes volúmenes y carteras de clientes bastante gruesas, nosotros estamos focalizados en el detalle, en la atención personalizada... contamos con tecnología de punta y eso también ayuda, esos son factores que marcan diferencia", explicó Óscar Delgado.

## Entre Asia y México

# Agrega Maersk nuevo puerto

MIGUEL ANGEL CASTILLO

La naviera danesa Maersk Line anunció que a partir de la próxima semana agregará al puerto de Xiamen, China, en su servicio AC, que conecta a los puertos de Asia con México y Centroamérica.

Según información de la naviera, se otorgará una nueva ruta para las mercancías que se mueven entre Asia y México, convirtiéndose así en la única empresa de transporte marítimo de contenedores con una conexión directa entre Xiamen y el puerto de Lázaro Cárdenas, México, con un tiempo de tránsito de 20 días.

La rotación será Yokohama-Yantian-Hong Kong-Xiamen-Ningbo-Shanghai-Kwangyang-Lázaro Cárdenas-Balboa.

Al cierre del primer trimestre, Maersk registró una pérdida neta de 387 millones de dólares, con una caída en el nivel promedio de tarifas de alrededor de 24%, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Dichos resultados, señaló la empresa, son consecuencia del entorno negativo mundial que está afectando sus negocios en todos los mercados.

En ese sentido, consideró que las expectativas son aún muy inciertas para este año, ya que influyen la cantidad de los volúmenes transportados, los niveles de fletes y el tipo de cambio del dólar, además de los precios del petróleo.

Por lo mismo, estima que las pérdidas se mantendrán para el segundo trimestre.



Almacén para industria farmacéutica.

# Estrena World Courier nuevo almacén

PURI LUCENA

World Courier, una de las empresas líderes a nivel mundial en el ramo del servicio de carga Express para el sector farmacéutico, inauguró en Tlalnepantla, Estado de México sus nuevas instalaciones de almacenamiento, que supuso pasar en 2004 de un proyecto inicial de 100 metros cuadrados a mil metros cuadrados actualmente.

Carolina Galicia, gerente general en México, explicó que si bien actualmente se encuentran al 50% de la capacidad de las instalaciones, esperan ampliar las dimensiones en tres años.

El almacén cuenta con una zona de ambiente no controlado, otra de ambiente controlado, cámara para refrigeración y congeladores. Asimismo, el cliente tiene la información en todo momento de en qué condiciones se encuentra su producto, al igual que ocurre durante la distribución.

Desde 2004 a la fecha, la compañía en México registra crecimientos anuales de entre 30 y 40%, una cifra que durante 2009 se volverá más moderada debido a la situación económica internacional. "No es que esta industria (la farmacéutica) sufra mucho, pero a fin de cuentas también afecta. Nosotros esperamos un crecimiento

de 10 por ciento", señaló la directiva.

Pese a lo que pudiera pensarse, el brote de influenza no supuso un incremento en sus operaciones, ya que aunque sí están realizando envíos de muestras biológicas debido a la epidemia, otras áreas se han detenido, lo que al final ha acabado por balancear el flujo.

World Courier opera en más de 140 países en todo el mundo ofreciendo un servicio integral de transporte Express para el área de investigación clínica. La compañía maneja tanto exportación, como importación, especialmente de medicamentos para estudios clínicos.