

Fletes

HESA
UNA EMPRESA QUE CREE EN MEXICO

Se honra en felicitar a

ComercioT21

Y todos quienes hacen posible la publicación de este importante medio de comunicación que se ha convertido en un referente para quienes participamos en la actividad comercial.

Este tercer aniversario es una oportunidad para celebrar este proyecto editorial.

Edgar Chahín Trueba

Director General

Orizaba, Veracruz, mayo 2009.



Servicios Especiales Portuarios S.A. de C.V.

Envía una Felicitación a todos quienes colaboran en Grupo Comunicación y Medios, por el tercer aniversario de

ComercioT21

este esfuerzo profesional y editorial, que al transcurrir de cada edición ha logrado consolidarse como una fuente de referencia para quienes participamos del comercio exterior.

Herman Deutsch
Director General

Veracruz, Ver, mayo 2009.



Traslada operación a Toluca para desarrollar nuevos mercados.

Deja Terminal Intermodal Maclovio Herrera

Pacer Stacktrain prefiere Puerta México

PURI LUCENA

La empresa especializada en manejo de contenedores por ferrocarril Pacer Stacktrain trasladó las operaciones que venían realizando en la terminal intermodal Maclovio Herrera, en el Estado de México, a las instalaciones de Puerta México, en Toluca, capital de la misma entidad.

Eduardo Asperó, director general de la compañía, explicó que la terminal es más amplia y ofrece mayor seguridad. Asimismo, se ubica en la línea ferroviaria que conecta directamente a la frontera con Nuevo Laredo, la cual opera Kansas City

Southern México y cuenta con recinto fiscalizado, con lo que podrá traer carga de Estados Unidos o Canadá y despacharla en Toluca, así como procesar los requerimientos aduanales para hacer exportaciones y que éstas no paren en frontera, algo que no se podía hacer en Maclovio Herrera.

De este modo, buscarán atraer nuevos clientes, especialmente aquellos que actualmente se mueven a través del autotransporte. "Una de las ventajas del tráfico de automotriz es que genera contenedores vacíos, lo que es una oportunidad para los exportadores, además de que la tarifa es muy competitiva", agregó Asperó.



En junio inicia servicio con conexión al Norte de Europa.

Anuncia CMA-CGM servicio Grecia – Turquía – México

MIGUEL ANGEL CASTILLO

El Grupo CMA-CGM, la tercera compañía más importante en movimiento de mercancía contenerizada a nivel mundial, informó que a partir del próximo 1 de junio lanzará su nuevo servicio de conexión en el norte de Europa, el cual permitirá realizar importaciones y exportaciones entre Norteamérica, Latinoamérica, el Oeste de África, Grecia y Turquía.

El servicio, con itinerario fijo, desplegará cinco buques con capacidad para dos mil 100 TEUs cada uno, lo que le permitirá a los clientes de CMA-CGM contar con nuevas conexiones entre el Norte de Europa y los principales puertos de los mares Egeo y de Mármara, en Turquía y Grecia, respectivamente.

El itinerario completo de este nuevo servicio

semanal será el siguiente: Hamburgo – Felixstowe – Amberes – Havre – Tangiers – Malta – Piaræus – Tesalonicos – Estambul – Gebze – Gemlik – Izmir – Malta – Tangiers – Hamburgo.

"Gracias a este nuevo servicio, CMA-CGM podrá ofrecerle a sus clientes conexiones confiables y eficientes entre el norte europeo y los dos principales mercados en el Este del Mediterráneo", explicó Bernard de Revel, gerente para la línea Europa-Mediterráneo.

El primer buque desplegado para este servicio zarpará del puerto de Hamburgo el 1° de junio próximo. Además, este servicio unirá semanalmente a Grecia y Turquía con los puertos del Norte de Europa con el buque "Victory Bridge", que a su vez arribará con la misma frecuencia a los puertos mexicanos de Veracruz y Altamira.