

## EL QUEHACER COMPETITIVO

COLUMNA INVITADA

### La desventaja del proteccionismo

Inflación, desempleo, alza de precios y caída de la actividad comercial son algunas de las consecuencias de la crisis económica mundial. A estos efectos se suma el deseo de las naciones por apoyar su economía, tratando de abatir las influencias del exterior, así es como los países han comenzado a adoptar prácticas proteccionistas.

El proteccionismo se implementa con rapidez por los gobiernos, de tal forma que hay con frecuencia un estrecho período entre que las autoridades anuncian una medida y la ponen en vigor.

Históricamente, en tiempos de crisis, el proteccionismo galopa por todas partes. Esta vez no es la excepción. Rusia elevó sus aranceles para autos, Estados Unidos estableció la cláusula *Buy American* para promover el consumo de sus productos, como el hierro, el acero y las manufacturas; Francia subsidió a su industria automotriz a condición de no cerrar plantas en su territorio, y México relajó el emblema de "Hecho en México".

El problema de este tipo de acciones está en que se invita a otros países a hacer lo mismo y a caer en la simplista Ley del Talió. Se aplica la regla de "Ojo por ojo, diente por diente", provocando un efecto dominó.

Un ejemplo es la suspensión del Proyecto Demostrativo de Transporte por parte de Estados Unidos y la sorpresiva respuesta mexicana del alza a los aranceles hasta en un 45% a 90 productos.

Las medidas proteccionistas tienden a generar incertidumbre en los mercados, pero también nichos de oportunidad y diversificación. Es

inegable que, a partir del alza de aranceles a productos estadounidenses, los empresarios deberán recurrir a los once tratados comerciales que México tiene con otros países, generando nuevas rutas de comercio.

Las condiciones comerciales que genera el proteccionismo exigen responsabilidades a los diversos sectores económicos. Es trabajo de nosotros como empresarios estar unidos, exigir al gobierno la garantía de nuestra actividad y el respeto a nuestra nación.

La historia ha demostrado que el proteccionismo no es la vía para sobrellevar las crisis económicas, según la OCDE, es el momento en que los países deben, más que nunca, mantener abiertos sus mercados con el fin de aumentar y potencializar los intercambios comerciales

Es en estos momentos que los mexicanos debemos recordar que el libre mercado nos dio la oportunidad de acceder a nuevos productos y servicios que mejoraron nuestras experiencias y opciones como consumidores; y que hemos sido nosotros quienes hemos pagado las consecuencias del proteccionismo, teniendo que adquirir productos a altos precios, que en ocasiones no respondían a nuestras necesidades y las de nuestros clientes.

El libre mercado ha permitido a cada país mejorar su producción, accediendo a insumos de calidad y alta tecnología; teniendo competidores que nos han obligado a alzar nuestros estándares de calidad y por ende desarrollar la industria interna.

**Espacio patrocinado por:**



Invierten 25 millones de dólares

## Inaugura Transunisa terminal portuaria

OSIEL CRUZ

Una inversión de 25 millones de dólares inició operaciones en el puerto de Altamira cuando el buque "BM Nord Rio" de la naviera Bossclip atracó en las instalaciones de la nueva terminal de IPA-Steel. Con cuatro mil toneladas métricas de bobinas de acero que transportaba el buque, procedentes de Brasil, se inauguró la moderna terminal especializada en el manejo de acero y carga general.

Rudolph Hess, presidente del consejo de administración de la empresa Inmobiliaria Portuaria de Altamira (IPA), informó que este primer embarque estaba programado originalmente para el puerto de Tampico, pero gracias a la confianza de la empresa Acero Prime, grupo líder en el abasto de aceros para la industria automotriz, el buque fue desviado para su operación en esta terminal.

La nueva instalación estará enfocada a atender a la industria siderúrgica y del acero, para competir frontalmente por el mercado del norte y centro del país, con los

puertos de Brownsville, Texas, y Tampico, Tamaulipas; pero también para dar servicio a la carga general y carga proyecto, apoyada en su moderno equipamiento consistente en una grúa con capacidad de 150 toneladas, más de 20 montacargas de dos hasta 42 toneladas de capacidad, un tracción para el armado de ferrocarriles, y una báscula de 36 metros de longitud, capaz de pesar camiones doblemente articulados también conocidos como *fulles*.

Jurgen Hess, director general de la empresa, agregó que la terminal cuenta con dos posiciones de atraque con una profundidad de 38 pies que próximamente será incrementada a 45 pies, además de cinco mil metros cuadrados de bodegas techadas y 200 mil metros cuadrados de área para almacenaje a la intemperie.

Esta terminal cuenta con la capacidad de traer buques con mayor calado para abatir los costos operativos que tiene hoy la industria al operar en terminales y puertos donde la profundidad no permite aprovechar las economías de escala.



Capacidad para buques de gran calado.

IPA Steel Terminal es resultado de una inversión realizada por el grupo Transunisa, propiedad de la familia Hess, cuya trayectoria y experiencia en el transporte marítimo y operación portuaria para la industria siderúrgica, se remonta a una historia de más de 25 años, a través de su terminal portuaria en Tuxpan, Veracruz.

### Exportarán azúcar a África Dulce carga captan por Mazatlán

MIGUEL ÁNGEL CASTILLO

El puerto de Mazatlán, Sinaloa, realizará este año movimientos de exportación de azúcar hacia el continente africano, con lo cual continuará con la diversificación de sus cargas en un año en que otros sectores se han contraído.

El gerente de comercialización de la Administración Portuaria Integral (API) de Mazatlán, Alex Casarubias, mencionó que los cargamentos de azúcar prodrán de ingenios localizados en



Exportación de azúcar a África.

el mismo estado, más otros de Nayarit, donde llegarán al puerto vía terrestre y de ahí se vaciarán al buque para ser transportados a granel hacia África.

Esta diversificación, dijo Casarubias, es un factor importante en tiempos de crisis, pues a los puertos especializados se les complica mucho la situación por depender de un solo segmento de carga.

### Tiene Ryder nuevo centro de distribución

CÉSAR PINEDA / ENVIADO

TEPOTZOTLÁN, Edomex.- Ryder System, el líder global en soluciones de cadena de suministro, almacenamiento y gestión de transportación con sede en California, Estados Unidos, inauguró su nuevo centro de distribución Carrizal con la más alta tecnología en Tepotzotlán, Estado de México.

Carrizal es un campus de dos naves de 45 mil metros cuadrados, cada nave tiene una proporción de dos andenes por cada mil metros cuadrados, lo que le permite consolidar hasta 70 posiciones de embarque; además cuenta con amplios espacios de maniobras y más de 70 lugares para estacionamiento de cajas.

"Nuestro compromiso con estas instalaciones es en un afán de servirle dando a nuestros clientes un servicio de la más alta calidad a un costo muy efectivo. Hoy en día Ryder es un negocio de soluciones de transporte, logística y cadenas de abastecimiento que asciende a seis mil 200 millones de dólares de ventas anuales gracias a sus más de 15 mil clientes en todo el mundo", dijo Eugenio Sevilla-Sacasa, vicepresidente y gerente general para América Latina de esta firma.

El ejecutivo explicó que este nuevo edificio logístico reemplaza al antiguo Centro de Distribución de San Martín Obispo, ubicado cerca de esta localidad.

## Obtiene certificación BASC aeropuerto de Puebla

PURI LUCENA

La terminal de carga del aeropuerto de Puebla, operada por WTC Confianza, recibió la certificación *Business Alliance for Secure Commerce* (Alianza Empresarial para el Comercio Seguro o BASC, por sus siglas en inglés), con lo que se reconoce sus estándares y procedimientos de seguridad, según informó el director de Desarrollo de Negocios de la empresa, José Medina.

El objetivo de esta certificación es establecer y administrar el sistema de

gestión en control y seguridad en la cadena logística y entre sus beneficios destaca la facilitación del intercambio comercial entre países de manera ágil y segura, evitando además el fraude aduanero, el contrabando, tráfico ilícito de mercancías o terrorismo. Asimismo, maximiza los recursos de la aduana y asegura el flujo eficiente del comercio sin disminuir los controles.

La Alianza Empresarial para un Comercio Seguro se ha consolidado como un modelo mundial de los programas de cooperación entre el sector

empresarial, aduanas, gobiernos y organismos internacionales para fomentar procesos y controles seguros. Para ello, se lleva a cabo un intercambio permanente de experiencias, información y capacitación, en un esfuerzo por mantener las compañías libres de cualquier actividad ilícita y, a la vez, facilitar los procesos aduaneros de las mismas.

Además, la Organización Mundial BASC está en proceso de adoptar los requisitos mínimos de seguridad desarrollados y utilizados por el programa C-TPAT de la aduana estadounidense.



Nuevo estándar en seguridad.