



Programa piloto para proteger propiedad intelectual.

IMPI supervisará aduanas mexicanas

PURI LUCENA

El Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI) llevará a cabo a partir de marzo, junto a la Administración General de Aduanas (AGA), un programa piloto mediante el cual cinco agentes del organismo trabajarán de forma permanente en igual número de aduanas, a fin de garantizar que se cumple la normativa en cuanto a protección de marcas registradas y lucha contra la piratería.

El director general del IMPI, Jorge Amigo, explicó durante la firma de un convenio de colaboración con la Asociación de Agentes Aduaneros del Aeropuerto de la Ciudad de México (AAADAM), que paralelo a ello se seguirán trabajando en la construcción de un padrón aduanero de marcas junto a la AGA, a fin de tener datos cruzados de

ambos organismos. Y es que, 92% de los productos piratas requisados durante el pasado año en el país fueron decomisados en las aduanas.

Por su parte el presidente de la AAADAM, Virgilio Vallejo, señaló que el objetivo del convenio firmado con el IMPI es facilitar el despacho de mercancías y evitar vulneraciones al derecho de propiedad industrial. De este modo, el acuerdo establece el desarrollo de programas conjuntos, consultorías, seminarios y cursos orientados a esta materia y un tema que resaltó Amigo, como son las importaciones paralelas, que actualmente son legales en el país.

Asimismo, el convenio permitirá el intercambio de información útil para ambos organismos a través de Marcanet, una página web que contiene información sobre titulares de marcas.

Transplace México

Lanza subasta para carga vía Internet

CÉSAR PINEDA DOSAL

La compañía Transplace presentó su más reciente producto para el mercado mexicano: el "MX FAM", un software logístico gratuito en el que coexistirán clientes y transportistas que permitirá realizar entregas y envíos de mercancías con mayor eficiencia entre México y Estados Unidos.

"Se trata de un sistema vía Internet a través del cual los clientes ponen su carga a subasta con las empresas transportistas, haciendo visible su contenido para que proporcionen tarifas en tiempo

real", destacó José Minarro, director de aduanas de esta firma cuya oficina central se ubica en Laredo, Texas.

Para operar esta herramienta, la firma ya cerró convenio con 50 transportistas mexicanas como Transportes Quintanilla y TUM, entre otras, así como la estadounidense Swift.

"Cuando registramos un cliente o un transportista, éstos pasan por un proceso de selección: deben ser empresas legalmente constituidas que pagan impuestos y que al momento de hacer un embarque internacional les aplicamos un cuestionario C-TPAT, donde vemos si cumplen con ciertas medidas de seguridad entre el intercambio de carga. Es un proceso que se lleva unos cinco días hábiles y lo realiza nuestra barra de abogados en Dallas, Texas", agregó Minarro.

Con este producto, que sólo requiere que el usuario cuente con una computadora con conexión a Internet, Transplace México espera captar en este primer año de introducción entre 15 y 20 millones de dólares. En Estados Unidos mueven cuatro millones de envíos al año.



Clientes y transportistas en línea.

Wal-Mart, primer inquilino

Inaugura ProLogis parque en Cuautitlán Izcalli

CÉSAR PINEDA / ENVIADO

CUAUTITLÁN IZCALLI, Edomex.- La filial en México de la firma estadounidense ProLogis inauguró en esta localidad, ubicada en el centro del país, el "ProLogis Park Izcalli", un recinto industrial integrado por cinco naves en 145 mil metros cuadrados de extensión, que supuso una inversión aproximada de 80 millones de dólares.

Silvano Solís, vicepresidente señor de esta empresa fundada en 1991 en Denver, Colorado, y que cuenta con una carpeta de 51 millones de metros cuadrados de espacio industrial en Norteamérica, Asia y Europa, manifestó que la inauguración de estas primeras dos naves del "ProLogis Park Izcalli" (55 mil metros cuadrados) son muestra de la confianza que tiene esta compañía logística en México.

"Estamos convencidos de que la adversidad económica del presente no debe transformarse en desconfianza hacia el futuro y no puede minar los elementos



Destinan 80 mdd en cinco naves industriales.

que le han dado solidez a nuestro mercado, ni mina la dinámica industrial que se ha logrado construir en México a lo largo de los últimos años", argumentó Solís.

El "ProLogis Park Izcalli", ubicado al norte de la Ciudad de México, está diseñado bajo los más altos estándares de calidad a nivel global, siendo ideal para desarrollar actividades industriales, logís-

ticas, manufactureras y de distribución.

Cabe destacar que ProLogis desarrolló esta infraestructura logística apeándose a la filosofía de los "edificios verdes", con sistemas de ahorro de consumo de energía eléctrica, bajas emisiones contaminantes y un uso eficiente del agua, siendo la empresa Wal-Mart la primera compañía en aprovechar todas estas virtudes.



Cortez Tranfer gana licitación para operar instalación de 21 mil m².

Invertirán 100 mdp en puerto

Tendrá Guaymas terminal de fertilizantes

MIGUEL ÁNGEL CASTILLO

El puerto de Guaymas, Sonora, contará este año con una nueva terminal para el manejo de fertilizantes líquidos y granulados, con una inversión de 100 millones de pesos, aproximadamente.

El pasado 6 de febrero la Administración Portuaria Integral (API) de Guaymas anunció el fallo para la licitación de una terminal de fertilizantes, en la cual resultó ganadora la empresa Cortez Tranfer, subsidiaria del corporativo estadounidense Dune Company.

Así, el contrato será para el establecimiento de una instalación pública para el manejo de fertilizantes en una superficie dentro del recinto portuario de más de 21 mil metros cuadrados sin frente de agua.

Se estima que con esta nueva infraestructura se generen alrededor de 25

empleos directos y 300 indirectos, con una capacidad para manejar anualmente cerca de 500 mil toneladas de productos.

Dune Company es una empresa experta en la comercialización de productos agroquímicos en el norte de México y sur de Estados Unidos.

Esta inversión se sumará a la realizada el año pasado por el grupo ArcelorMittal de cerca de 180 millones de pesos, más 110 millones por parte de la API para la construcción de una terminal de cruceros.

Para mediados de 2009, se espera el fallo para el concurso de una terminal especializada en contenedores, que se asentaría en un área de 53 mil metros cuadrados con un volumen estimado en 175 mil TEUs.

Sufrirá LAN caída de 15% en carga aérea

PURI LUCENA

Si bien algunas aerolíneas lograron cerrar el 2008 con números positivos gracias a un buen desempeño durante los tres primeros trimestres del año, el 2009 no presenta perspectivas tan positivas, así lo reconoció Grupo LAN, que prevé una caída de 15% en el transporte de carga aérea durante los tres primeros meses del año.

El director general de la compañía en México, Iván Zika, reconoció que 2009 será una etapa difícil para la aviación, por lo que la aerolínea, que obtiene 30% de sus ingresos totales gracias a su segmento de carga, redujo su capacidad y aterrizó los aviones que tenía en régimen de arrendamiento para volar únicamente con la flota propia.

En cuanto al tráfico de pasajeros, Zika afirmó que si bien 2008 fue un año récord gracias al buen comportamiento de los primeros nueve meses del año, para 2009 estiman una pérdida de 22% de pasajeros e ingresos en rutas internacionales: "como todas las compañías aéreas, nosotros estamos pasando por una etapa difícil, complicada, por la caída del número de pasajeros, tanto en tráfico corporativo como turista".

Por ello, añadió, la estrategia de la aerolínea pasa por fortalecer los mercados domésticos y regionales, esto es, entre países sudamericanos y dentro de ellos, concretamente entre ciudades de Perú, Argentina y Chile, sus principales mercados.