

Acuerdo Nacional del gobierno federal

Insuficiente apoyo a Pymes

DIDIER RAMÍREZ

En un intento por aligerar la complejidad que ofrece este año la economía nacional, el gobierno federal buscará, a través de su nuevo Acuerdo Nacional a favor de la Economía, impulsar a las pequeñas y medianas empresas (Pymes); no obstante, la iniciativa privada considera insuficiente la medida.

Luego de reconocer que el famoso "catarro" afectará más de lo esperado, el gobierno federal presentó un nuevo acuerdo que se sustenta en cinco pilares: apoyo al empleo y trabajadores, economía familiar, competitividad de las Pymes, inversión en infraestructura y promoción del gasto público.

Entre los elementos que sobresalen en apoyo a las Pymes, está el hecho de que el gobierno federal garantizará al menos el 20% de sus compras para estas entidades empresariales a partir de este año. Adicionalmente, se establecerá un fideicomiso de cinco mil millones de pesos (mdp) para desarrollar Pymes proveedoras de la industria petrolera nacional, así como un programa de asesoría técnica.

En el tema de financiamiento, a través de Nafin y Bancomext se incrementará 21% los montos que se canalizarán a las Pymes, por lo cual ahora se dispondrá de



Garantiza gobierno 20% compras a Pymes.

una cartera de hasta 126 mil mdp. En los apoyos del campo, a través de Financiera Rural y FIRA se espera un aumento del 10% en recursos para totalizar 84 mil mdp.

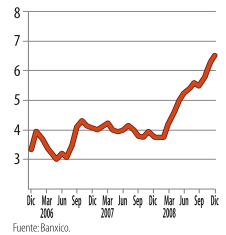
Sin embargo, Armando Paredes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, indicó que faltan elementos por contemplar, como el Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU), grava-

men que a partir de este año incrementó de 16.5 a 17%, y el cual desde su perspectiva fue diseñado para una economía en crecimiento, pero frente a la recesión económica que se vive, esta tributación afecta al flujo de efectivo de las empresas, medianas, grandes y pequeñas, por lo cual solicitó hacer una revisión del mismo y, "de ser necesario efectuar ajustes temporales".

Adicionalmente, consideró que no basta con un congelamiento en los precios de los combustibles, como fue anunciado en el caso de las gasolinas, sino debe analizarse la posibilidad de que estos reduzcan su precio, ya que se encuentran por arriba de estándares internacionales, situación en la que también se encuentra el diesel.

INPC

Variación porcentual anual



Fuente: Banxico.

Mal regalo navideño

DIDIER RAMÍREZ

En diciembre pasado el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) tuvo una variación mensual del 0.69%, con lo cual llevó este indicador a una tasa anual del 6.53%, la más alta desde 2006. Los productos que más contribuyeron a esta situación fueron el jitomate, gas doméstico, tortillas de maíz y huevo, entre otros. De acuerdo con una proyección de IXE Grupo Financiero, la inflación habrá alcanzado su nivel más alto en el último mes del 2008, y para este año comenzará a reducir para finalizar en 3.90 por ciento.

Propone Sagarpa retiro de parte de la flota

Precio del diesel hunde industria pesquera

PURI LUCENA Y CÉSAR PINEDA

El precio del diesel marino, que subió 18% a lo largo de 2008, ha puesto en una situación difícil a la flota camaronesa, que destina 45% de sus costos a este rubro. Por ello, desde el pasado 1 de enero, alrededor de 80% de los pescadores mantiene un paro de labores, que busca que el gobierno federal aumente en 1.5 pesos el subsidio de dos pesos por litro de combustible que actualmente reciben.

Por el momento, los intentos de llegar a un acuerdo no han dado frutos. La subida de 1.33 pesos en el precio del diesel marino con la que cerró 2008 ha provocado que sea poco rentable salir a pescar. A ello hay que añadir el problema que provoca la pesca ilegal, que según la Cámara Nacional de la Industria Pesquera y Acuicultura (Canainpesca), asciende a 40%, un golpe más para el sector. Para los pescadores, los números, sencillamente, no salen.

Los efectos de casi dos semanas ya sin producto fresco empiezan a resentirse. En algunos mercados las consecuencias son ya visibles. Así, en La

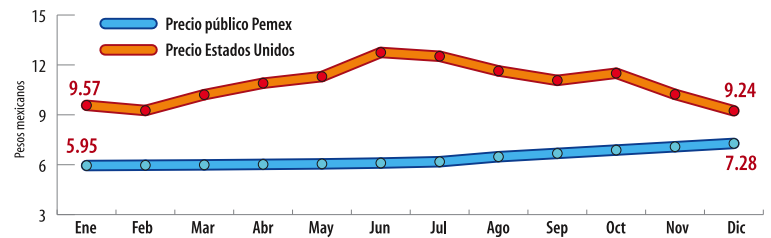
Nueva Viga, en el puerto de Veracruz, ya empieza a haber escasez y no sólo en camarón, también en calamar gigante o mero.

Se prevé que por el paro se dejarán de pescar cuatro mil toneladas, puesto que 87% de la producción anual se captura entre los meses de octubre y diciembre. Ante ello, advierten desde la Canainpesca, quien convocó al paro, existe la posibilidad de que se llegue a importar producto de Centroamérica y Asia, con mejores precios, pero donde ya se han registrado diversas enfermedades por su consumo.

De hecho, en el mercado veracruzano ya se importa 40% de la mercancía que se comercializa, según informó el presidente del Consejo de Administración, Jorge Toral, quien añadió que pese al problema, los precios se mantienen estables y tratarán que siga siendo así.

Mientras tanto, el comisionado nacional de Acuicultura y Pesca, Ramón Corral, contradijo estas versiones, al explicar que el abasto no se verá afectado, ya que, debido a una menor demanda, las exportaciones han caído

Variación del precio del diesel marino durante 2008



Fuente: Sagarpa

en los últimos meses entre 20 y 25%, lo que está provocando que el producto que antes se vendía más allá de las fronteras se quede en el mercado nacional. Según Corral, la mayor parte de las 26 mil toneladas de camarón por temporada que proceden de la pesca de altura se dedica a la exportación por su tamaño y calidad.

El problema de fondo para Sagarpa, dependencia que para los directivos de Canainpesca no resulta un interlocutor válido, pues en su opinión están minimizando el conflicto e incluso se han

negado a acudir a las reuniones organizadas por la Secretaría, va más allá del precio del combustible. La pesca de camarón en alta mar ya no es rentable. Por ello, la solución más viable pasa por retirar parte de la flota a fin de aumentar la rentabilidad por unidad. De este modo, los pescadores que dejen de faenar podrían dedicarse a la acuicultura, que ya produce 75% del consumo.

Actualmente, la flota pesquera mayor nacional en operación es de dos mil 215 barcos, de los que mil 443 se

dedican a la pesca del camarón. La mayor parte, 87%, fueron construidos entre los años 50 y 80, por lo que ya quedaron obsoletos. El objetivo es retirar al menos 300 buques, con lo que la rentabilidad aumentaría de entre 12 y 15 toneladas por barco hasta las 24.

Para la Canainpesca, sin embargo, las embarcaciones siguen siendo competitivas y con esta medida solo se quiere desviar la atención del problema del diesel. De llevarse a cabo esta reducción en la flota, lo que se conseguiría, sostienen sus directivos, es disminuir la producción.