



Desde 2005 han ingresado cuatro millones de autos.

## Importación de unidades con más de 10 años Empieza la entrada de vehículos usados a México

DIDIER RAMÍREZ

El 2009 llegó y con ello la apertura a la importación de vehículos usados con más de 10 años de antigüedad, procedentes de Estados Unidos y Canadá. Y aunque el gobierno federal publicó el decreto para contener el ingreso de vehículos en mal estado, sus reglas de operación dejan abiertas posibilidades para que ingresen unidades "chatarra".

En plenos festejos de navideños, la Secretaría de Economía publicó (24 dic, 2008) el decreto para importar vehículos usados al amparo del TLCAN, y en donde uno de los elementos más importantes es el hacer obligatorio presentar el certificado de origen para la introducción de los vehículos, lo cual, según calificó Carlos Jiménez, presidente nacional de la Asociación Nacional de Comerciantes de Automóviles (ANCA), es una fórmula adecuada para frenar el ingreso de estas unidades.

Raquel Guerra, agente aduanal en la región de Ciudad Juárez, Chihuahua, comentó que cumplir con el requisito del certificado de origen ha frenado el ingreso de vehículos, ya que es bastante complejo que un fabricante otorgue este

documento a los modelos 98 y anteriores.

Expuso que los precios de referencia en aduanas fueron incrementados, por lo cual si antes en promedio se pagaban menos de 10 mil pesos por impuestos de importación, ahora se llega hasta 30 mil. Ejemplificó que para un tractocamión modelo 97 el pago de impuestos sería de 200 mil pesos, más el costo de la unidad, lo cual hace incoachable la introducción de estos camiones.

Aun así, Guillermo Rosales, director de Relaciones Gubernamentales de la AMDA, subrayó que en las reglas de operación de este decreto publicadas el 5 de diciembre, abre la posibilidad al ingreso a vehículos "salvage" (unidades siniestradas), y que en Estados Unidos ya no tienen capacidad de circular, por lo cual este organismo está solicitando al gobierno federal se apresure la publicación de la norma que verifique las condiciones físico mecánicas y ambientales de unidades usadas, con lo cual, también se daría paso a la instalación de los centros de verificación en frontera.

Después del decreto del 2005 han ingresado más de cuatro millones de automóviles, el 90% corresponden a vehículos siniestrados.

## Habrá 10% de excedente Oportunidad para exportar azúcar a EU

PURI LUCENA Y DIDIER RAMÍREZ

Luego de que para el ciclo 2008 / 2009 se estima habrá un excedente cercano al 10% en la producción de azúcar en México, se abre una oportunidad para la exportación de este edulcorante hacia los Estados Unidos.

De acuerdo con Carlos Blackaller, presidente de la Unión Nacional de Cañeros, se dispondrán de 750 mil toneladas para ser exportadas a Estados Unidos, aprovechando el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN); las cuales se originan de los excedentes de 549 mil toneladas que se tendrán en este año, que se suman a cerca de 200 mil que se tienen en inventario y que podrían enviarse a la Unión Americana.

Según el directivo, durante 2008, el primer año de la apertura comercial con Estados Unidos, no se tuvieron los sistemas de comercialización correctos y por ello es que México tiene actualmente inventarios por 200 mil toneladas de azúcar. Ahora

de lograrse el envío de 750 mil toneladas, representaría un incremento del 50% en la exportación.

José Rubén García Treviño, director general de la Asociación Nacional de Empresas Azucareras (ANEA), sentenció que para capitalizar las exportaciones hacia Estados Unidos es necesario crear un mecanismo que apoye a los industriales del azúcar para la generación de producto refinado, el de mayor consumo en ese país y que encuentra un mejor precio. Actualmente, de la producción nacional, 70% corresponde al azúcar estándar.

Se estima que para este año Estados Unidos tendrá un déficit en su producción de azúcar de entre 1.2 y 1.5 millones de toneladas, espacio que podrían aprovechar los productores mexicanos, sobre todo, si se atiende la necesidad de azúcar refinada que existe.

Para el ciclo 2008 / 2009 se anticipa que la producción de azúcar en México será de cinco millones 529 mil toneladas, frente a un consumo interno de cuatro millones 980 mil toneladas.



Preven 750 mil toneladas para exportar.

## Libre Abordo



### México vuela

Tras registrarse ventas por tres mil 400 millones de dólares, 2008 fue el año de la consolidación del sector aerospacial en México, señaló Mario Juárez, jefe de la Unidad de Relaciones Institucionales de ProMéxico. En tres años el número de empresas asentadas en el país pasó de 45 a 190. Para 2009 se tienen contemplados entre 10 y 15 nuevos proyectos e inversiones por 300 millones de dólares.

### Vehículos a Taipei

Entre 2009 y 2010 los fabricantes de automóviles en México podrán exportar a Taipei Chino cerca de 80 mil unidades, con un arancel preferencial, informó la Secretaría de Economía en el Diario Oficial de la Federación. Con ello, los fabricantes instalados en México podrán exportar a Taiwan, Penghu, Kimen y Matsu (Taipei Chino) 35 mil 832 unidades, y para 2010 este cupo crecerá a 42 mil 998.

### Gusta café en Alemania

Las firmas alemanas Niehoff Kaffe Co. y Oleebenbaum Co. compraron mil toneladas de café biológico orgánico a cafetaleros privados y del sector social de Chiapas. Del café biológico orgánico que se produce en Chiapas, el 95% es para exportación, dijo el director del Casfa, Jorge Aguilar Reyna.

### A la conquista de Japón

Japón es uno de los siete países prioritarios para las exportaciones nacionales. ProMéxico contempla seis misiones de negocios en los ámbitos de agnegocios, automotriz, moda, joyería y calzado, energía eólica y solar, turismo y electrónico, así como la participación en FOODEX, la feria más importante de Asia para la comercialización de alimentos y bebidas.

Llevamos tu negocio a cualquier parte del Mundo...



**TUSCOR LLOYDS**  
Global Logistic Solutions  
tuscorlloyds.com

- Operador Logístico/ Agente de Carga de Magna Charter y Princess Line
- Logística, Puerta a Puerta (Door to Door) Importación y Exportación FCL/LCL
- Flete Terrestre en Origen/ Destino
- Despacho Aduanal en Origen/ Destino
- Especialistas en Carga Proyecto Sobredimensionada y Suelta

Tuscor Lloyds Soluciones sin límites

#### México (Ciudad de México)

Tuscor Lloyds UK de México S.A. de C.V.  
Tel: +52 (55) 55 25 09 39  
Fax: +52 (55) 55 25 09 40  
E-mail: mexico@tuscorlloyds.com.mx

#### México (Veracruz)

Tuscor Lloyds UK de México S.A. de C.V.  
Tel: +52 (229) 9205 371, 9325 008  
Fax: +52 (229) 9205 372  
E-mail: veracruz@tuscorlloyds.com.mx

#### México (Manzanillo)

Tuscor Lloyds UK de México S.A. de C.V.  
Tel: +52 (314) 333 0324  
Fax: +52 (314) 333 0315  
E-mail: manzanillo@tuscorlloyds.com.mx

#### Reino Unido (Manchester)

Tuscor Lloyds U.K. Ltd.  
Tel: +44 (0) 161 868 6000  
Fax: +44 (0) 161 868 6001  
E-mail: shipping@tuscorlloyds.com

#### España (Barcelona)

Marítima Tuscor Lloyds S.L.  
Tel: +34 (93) 223 0608  
Fax: +34 (93) 223 0139  
E-mail: barcelona@tuscorlloyds.com

#### España (Valencia)

Marítima Tuscor Lloyds S.L.  
Tel: +34 (96) 338 0930  
Fax: +34 (96) 339 0931  
E-mail: eduardo@tuscorlloyds.es