

Ruta Manzanillo - Pantaco

Ataca crimen organizado contenedores

MIGUEL ÁNGEL CASTILLO

Desde hace cuatro meses, la ruta ferroviaria que va del puerto de Manzanillo, en Colima, a la terminal de Pantaco, en la Ciudad de México, se ha visto afectada por incidentes de robo a los contenedores que son transportados en ese trayecto.

El director general de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros A.C. (AMANAC), Miguel Ángel Andrade, señaló que varios contenedores que mandan las líneas navieras por ferrocarril luego de ingresarlos por el puerto de Manzanillo han llegado a Pantaco abiertos y con los sellos de seguridad violados.

Agregó que todo muestra a que se trata de un grupo organizado, toda vez que ata-

can contenedores en específico que transportan mercancías sensibles como electrodomésticos, llantas, zapatos o papelería.

Lo anterior, dijo, hace suponer que quienes perpetran los robos, saben exactamente qué llevan los contenedores que integran el convoy del ferrocarril.

Tan sólo en septiembre y octubre, dos líneas portacontenedores reportaron afecta-

ciones en 40 de sus contenedores, "nunca se había visto que abrieran los contenedores que van en trayecto por ferrocarril".

Precisó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) está coordinándose con la Policía Federal Preventiva (PFP) y la Procuraduría General de la República (PGR) con el fin de dar solución a este asunto.



Denuncia AMANAC robos en ruta.

En Reynosa

Nuevo puente fronterizo

REDACCIÓN T21

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) inició los trabajos de construcción del Puente Internacional Río Bravo-Donna, ubicado en la frontera entre Tamaulipas y Texas, obra en la que se invertirán alrededor de 300 millones de pesos.

El subsecretario de Infraestructura de la SCT, Óscar de Buen, señaló que se prevé que el puente que conectará Río Bravo, Tamaulipas, con Donna, Texas, inicie operaciones a más tardar en mayo de 2010 y explicó que la demanda de transporte que ha traído el Tratado de Libre Comercio (TLC) entre México y Estados Unidos ha generado necesidades de infraestructura que mueve en promedio cerca de 270 millones de toneladas de carga y 380 millones de pasajeros al año.

El principal modo de transporte con Estados Unidos, enfatizó, es carretero, ya que atiende 70% de la carga y 98% de pasajeros.

El nuevo cruce, con una longitud de 304 metros, estará conformado por seis carriles de circulación de 3.50 metros cada uno, dos carriles para bicicletas y un andador lateral; será construida en un área de 27 hectáreas, donde se ubicarán oficinas administrativas, aduanas y patios fiscales, entre otras, que se complementarán con vialidades de acceso, así como una reserva territorial de más de 300 hectáreas para la instalación y desarrollo de parques industriales y otros servicios.



Estará listo en 2010.



PUERTA MÉXICO
INTERMODAL FACILITY
A Ports America Group Company

Una sola plataforma para la solución de su logística de Comercio Exterior

- Siendo parte de las nuevas tendencias logísticas multimodal, Puerta México a Ports America Group Company, agradece la invitación a participar en la Conferencia NASCO 2008 y felicita a los miembros de NASCO, al Gobierno de Guanajuato y al equipo del Puerto Interior Guanajuato, que hicieron posible que la Conferencia NASCO 2008 fuera todo un éxito y gran promotor de la cultura del Intermodalismo.
- Ofrece servicios de alta calidad que permiten disminuir los costos logísticos fomentando la competitividad de sus usuarios y aumentando la rentabilidad de su negocio.
- Infraestructura y servicios que permiten la complementación eficiente de los diferentes modos de transporte garantizando seguridad, rapidez y efectividad.

Ferrocarril + Marítimo + Carretero

Servicios

- Aduana en sitio
- Terminal Intermodal
- Almacenaje
- Cross Dock
- Transvase
- Recinto Fiscalizado
- Integración Logística

