

EL QUEHACER COMPETITIVO

COLUMNA INVITADA

Seguridad nacional y Agentes Aduanales

Comentarios de Federico Zúñiga, (presidente de la *International Federation of Customs Brokers Associations*).

“Todo mundo siempre me pregunta si la figura del Agente Aduanal va a desaparecer aquí en Estados Unidos y en el mundo, y yo cada vez más veo que con los cambios a leyes, éstas se están volviendo más complejas y específicas, lo cual hace ya no sólo necesario el uso del Agente Aduanal, sino que se está volviendo indispensable.

“Con los cambios que se tienen pensados para aumentar la seguridad, se está pidiendo en la normatividad norteamericana mayor contacto con los que exportan a Estados Unidos; por ejemplo, en la carga marítima, la ley contempla el saber qué mercancías se van a transportar 24 horas antes de que se cargue el contenedor en la planta, y quién cubrirá los requisitos de salida del embarque. Con esto, los Agentes Aduanales van a estar más relacionados con sus contrapartes en todo el mundo a fin de cumplir los requisitos que cada día serán más estrictos.

“Ahora se quiere tener la información de la mercancía antes de que ésta llegue, que esa información sea real, conocer a todos los que están enlazados en la cadena logística. Se tiene contemplado que el Agente Aduanal declare a la Aduana si la información que recibió es de alguien confiable. Con ello, la aduana tendrá el control a través de análisis de riesgo.

“Ahora los importadores y exportadores van a cambiar sus procesos de movimiento de mercancías; por ejemplo, con los contenedores, antes todas las empresas buscaban llenarlos con la mayor cantidad posible de mercancías, sin importar que se mezclaran de distintos tipos y que

fueran de distintas plantas; hoy ya no podrán hacerlo porque la información del contenido del contenedor tiene que venir desde la planta donde se carga. Esto por supuesto tendrá un costo extra que tendrán que asumir los importadores y exportadores.

“Todo esto va a incrementar costos, pues para separar las mercancías vamos a necesitar tener lugares donde almacenarlas; el tener la información de todos los que están involucrados requiere tecnología, haremos revisiones que hoy no hacemos. Será más costoso, pero también aumentará el valor de nuestros servicios, estoy seguro de que los importadores no lo podrán hacer solos. Por supuesto que los gobiernos tampoco podrán implementar estas medidas sin los Agentes Aduanales, jamás podrían atender a los más de 500 mil importadores.

“Es lógico que los importadores y exportadores pidan siempre facilitación, menores costos, despachos rápidos, menos trámites, no obstante ésta no es la visión de las autoridades, que buscan proteger la seguridad nacional. Por ello, los Agentes Aduanales tratamos de cumplir lo mejor posible estos requerimientos de nuestros clientes pero eso sí, tenemos que actuar tal cual lo marca la ley. Todos los involucrados en el comercio exterior deben comprender que hoy lo importante es la seguridad, cueste lo que cueste”.

“Esto es muy claro, por ejemplo, la aduana en Estados Unidos siempre perteneció al Departamento del Tesoro que recolecta los impuestos, ahora depende del Home Land Security; siguen en contacto con tesorería pues aún coleccionan dinero, pero hoy lo que el mundo requiere es seguridad”.



Ajuste de tarifas hasta el próximo año

Asumen transportistas costos por aduana

DIDIER RAMÍREZ

Un mes después de haber iniciado el programa piloto de aduana 24 horas en el cruce fronterizo de Ciudad Juárez, Chihuahua, los transportistas que operan en la zona absorben los costos de tarifas por laborar en horarios ampliados, aseguró Gilberto Cueva Pizarro, delegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), en esta región.

El dirigente explicó que su principal cliente, la industria maquiladora dedicada a la exportación a Estados Unidos, padece de una caída en sus ventas, situación que lleva a sus proveedores a trabajar con los mismos costos.

Agregó que al inicio del próximo año buscarán negociar con la industria maquiladora en dónde puedan trasladar este aumento de costos a sus tarifas, y en donde además también se integre el tema de la escalada del precio del diesel, que ya acumula un aumento del 20% en lo que va del año



Alegan incremento de costos por laborar horas extras.

Cueva Pizarro admitió que esta forma de operar de la aduana es una ventaja competitiva para la región, pues la industria maquiladora que no maneja inventario tiene la oportunidad de que, independientemente de la hora en que termine la producción, puede realizar el cruce fronterizo. Diariamente por este punto transitan en promedio cuatro mil camiones.

El pasado 3 de noviembre dio inicio el programa piloto de la Administración General de Aduanas de operar 24 horas la aduana en el puente Zaragoza–Ysleta en esta ciudad fronteriza, con el objetivo de agilizar el tránsito de mercancías. Por ello, su nuevo horario inicia el lunes a las 6:00 horas y concluye a las 16:00 horas del sábado siguiente.

Debe aprovecharse Prologya: AmCham

DIDIER RAMÍREZ

Los apoyos que otorga el Programa de Competitividad en Logística y Centrales de Abasto (Prologya) deben aprovecharse para generar un ordenamiento de la plataforma logística existente, consideró Jorge Luis Chávez Zárate, responsable del subcomité multimodal de América Chamber México (AmCham).

Indicó que se debe aprovechar la iniciativa del programa de la Secretaría de Economía (SE) y en particular del programa Prologya, para buscar ordenar las diversas iniciativas que existen en materia logística, tal y como se ha comenzado a realizar a través del estudio Estrategias para el Ordenamiento Territorial Logístico Competitivo para la

Región Centro, el cual es auspiciado por el Fideicomiso para el Desarrollo Regional Centro País (FidCentro).

Con este esfuerzo se busca identificar la infraestructura logística que existe en la región, y a partir de los resultados que se arrojen, se podrá determinar cuáles serían las obras a desarrollar, a fin de impulsar una mayor integración en las cadenas de suministro y con el resto del país; es por ello que este modelo debería ser repercutido en otros puntos del país, consideró Chávez Zárate.

Rodolfo Hernández, director de Modernización del Comercio y los Servicios de la SE, anunció que uno de los objetivos de Prologya es impulsar aquellos proyectos denominados como industria, como lo es el estudio de FidCentro, que tienen un



Servirá para ordenar iniciativas.

beneficio más amplio para la sociedad por las líneas de acción que de ellos pueden generarse, pero en donde es complejo que la iniciativa privada participe.

Agregó que en su primer año de operaciones Prologya impulsó 71 proyectos para los cuales canalizaron una inversión federal de 117 millones de pesos, mientras que la aportación privada alcanzó 251 millones de pesos.



Tienen saldo por 8 mdd al 2009.

Mil 200 millones de pesos

Paga Ferrocarril Mexicano deuda

REDACCIÓN T21

La unidad ferroviaria de Grupo México, Ferrocarril Mexicano, informó que pagó mil 200 millones de pesos (88 millones de dólares) de deuda en papel comercial para reducir la deuda total de la compañía.

Con este pago, el saldo con ven-

miento al 2009 de esta empresa es de ocho millones de dólares, precisó la firma ferroviaria a través de un comunicado.

Cabe señalar que la empresa tiene vencimientos de deuda por mil millones de pesos (73 millones de dólares) en el 2014 y por mil 500 millones de pesos (110 millones de dólares) en el 2022.

Grupo México es la mayor productora

de cobre del país y también es dueña de una constructora y de dos de las tres mayores ferroviarias del país.

La deuda total consolidada de Grupo México al cierre del tercer trimestre del presente año era de mil 882 millones de dólares, pero la empresa señaló en su reporte trimestral que tiene un saldo en caja y bancos de dos mil 701 millones de

dólares, lo que le deja unos 818 millones de dólares de efectivo una vez descontada la deuda.

El ferrocarril tiene menos del 20% del negocio de carga en México, comparado con más del 40% en Canadá y Estados Unidos; mientras que Grupo México tiene alrededor del 50% del mercado del ferrocarril en nuestro país.