



COLUMNA INVITADA

POR MARIO SANTIESTEBAN

México: visión 2050

Según información de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), al año 2050 sólo Japón y Estados Unidos se mantendrán entre las economías más grandes del mundo y no necesariamente en los dos primeros lugares. De la misma forma se pronostica que países como Brasil, Rusia, India, China, Sudáfrica y México serán las economías con mayores crecimientos en las siguientes cuatro décadas y serán más grandes que el grupo de los seis actuales (Estados Unidos, Japón, Alemania, Francia, Reino Unido e Italia).

Pero, ¿qué tienen en común esas economías en crecimiento? ¿Por qué son consideradas a futuro como las dominantes en el planeta? La respuesta es obvia: porque son los países más poblados. La diferencia será la fuerza laboral.

Sin embargo debemos hacer una pregunta clave en esta visión: ¿Está México preparado para tal crecimiento o desarrollo? Desde mi particular punto de vista no lo estamos, y desgraciadamente, tampoco manejamos en el camino correcto.

En un análisis, se deduce que México no se distingue por generar tecnología, no hemos desarrollado tecnología en ningún rubro lo que nos limita en la competencia. Otro problema que enfrentamos es la educación, la preparación de los mexicanos cada vez es más complicada y las generaciones que apenas inician no les importa tener una formación adecuada para enfrentar el futuro además de que actualmente el profesorado deja mucho que desear más preocupado por sus plazas que capacitarse para dar una educación de calidad. Un tercer problema no menos importante es la corrupción. Vivimos en un ambiente en el cual la corrupción ya es parte de

nuestra vida diaria, en donde le damos dinero a todo mundo con tal de ser los primeros en la fila, con tal de recibir un descuento o simplemente para que no nos apliquen una multa.

En estos momentos el gobierno mexicano debe empezar a plantear la estrategia para estar en la elite mundial, ahora es que debemos utilizar la fuerza laboral para salir adelante, como mencioné anteriormente, México no genera tecnología, sin embargo, somos excelentes para adoptar la tecnología extranjera y mejorarla. Nuestra fuerza es ser un país maquilador y es este sector al que debemos apostar para lograr el crecimiento. Las mejoras estructurales, la confirmación de los Tratados Internacionales nos pueden ayudar a alcanzar este objetivo si lo sabemos administrar. En el ramo logístico la reducción de la corrupción en aduanas, carreteras, centros de carga e incluso en las propias empresas nacionales y extranjeras nos permitirán ser un país competitivo. Es increíble que aún hoy traer un contenedor desde Francia sea más barato que moverlo de Altamira a Monterrey o la Ciudad de México. Es difícil de aceptar a México como fuente de petróleo y que no sea capaz de generar su propia gasolina, lo que encarece más el combustible y fletes.

El reto y la pregunta es, amigo lector, si estamos preparados para enfrentar este futuro, si somos el factor de cambio que necesitamos. Es necesario terminar con problemas como la corrupción, para salir adelante, porque sino México seguirá lejos de las economías más importantes y no pasará de ser un país tercer mundista sin remedio en donde el 90% de la población se encuentre en la pobreza extrema.

MSantiesteban@iucna.com

En servicio intermodal reduce 12% costo del flete

Aumentará Swift operaciones en México

DIDIER RAMÍREZ

La estadounidense Swift Transportation espera duplicar sus operaciones intermodales para el 2009, anticipó Reynaldo C. Gómez Leyja, director de Swift México, luego de que este año esta división participará con el 5% del total de movimientos.

Gómez Leyja indicó que el intermodal es un servicio que la firma lanzó este año como una medida a reducir los costos de transportación ante la inminente recesión de Estados Unidos, que afectaría a diversas industrias. Por ello, las expectativas hacia 2009 son que representen 10% del total de sus movimientos.

A través del intermodal el precio del flete puede reducirse hasta 12%, de ahí



Opción para sector automotriz.

que ante los problemas que enfrentan sectores como el automotriz, esta forma de transporte se convierte en una opción válida para reducir costos.

Gracias a la incorporación de este tipo de servicios, Swift Transportation ha logrado mantener sus niveles de operación en México con un intercambio de dos mil remolques semanales entre ambos mercados.

Reynaldo C. Gómez explicó que si bien en un principio se pensaba que el intermodal era una forma de competencia frente a su empresa de transporte con que cuentan en México, TransMex Inc, ahora estos dos modos de servicio se han complementado.

El servicio intermodal de Swift se está realizando entre cualquier ciudad de los Estados Unidos, con origen o destino en los tres principales mercados de nuestro país, México, Guadalajara y Monterrey.



Son más de tres mil cruces diarios.

Se congestiona cruce fronterizo de Reynosa

DIDIER RAMÍREZ

La falta de organización entre las empresas propietarias de la carga y agentes aduanales motiva la saturación en el puente internacional Reynosa-Pharr, consideró Leonardo Varela, representante de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) en la región.

El dirigente explicó a que si bien el puente internacional mantiene un horario de 8:00 a 20:00 horas, es entre las 14:00 y 20:00 horas cuando se registra el mayor número de los tres mil cruces diarios en promedio que se registran en este punto, de lo cual se deriva la saturación de esta infraestructura.

Describió que si se registra una baja actividad de cruce por la mañana es a

consecuencia de que los propietarios de la carga o agentes aduanales no cuentan con la documentación necesaria para realizar la internación a Estados Unidos, aún y cuando las unidades de transporte ya se encuentren cargadas; de ahí que los movimientos tengan que efectuarse por la tarde, momento en el cual existe una mayor afluencia.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que inició la construcción del puente internacional Río Bravo-Donna en la frontera entre Tamaulipas y Texas, el cual se suma al Anzaldúas-McAllen que ya se encuentra en proceso. En ambos casos en una primera etapa esta infraestructura no estará disponible para las unidades de transporte pesado.

Servicio a EU UPS se lanza con Tresguerras

PURI LUCENA

UPS estrenará en enero del próximo año un nuevo servicio de transporte terrestre consolidado con destino a Estados Unidos, que llevará a cabo a través de la alianza que recientemente firmaron con la firma Autotransporte de Carga Tresguerras.

Según explicó la directora general de UPS, Griselda Hernández, este acuerdo es por largo plazo y no sólo permitirá ser más competitivos en ese nicho de mercado, sino que permitirá a Tresguerras incursionar en el sector de importación e importación, ya que hasta ahora en sus movimientos predominaba la carga nacional.

El acuerdo permitirá a las Pequeñas y Medianas Empresas (Pymes) una nueva alternativa para realizar sus exportaciones de forma menos costosa, puntualizó Hernández.

Añadió que ésta no será la única alianza a largo plazo que mantendrán con una empresa transportista, ya que UPS está próxima a firmar otro acuerdo de características similares, aunque por el momento la directiva prefirió omitir de qué compañía se trataría.

Cross Dock



LC se mueve

Lázaro Cárdenas busca capitalizar los flujos comerciales que se dan a través de los puertos del oeste de EU y que van hacia esta zona del sur, centro y este de Texas, ya que representa un costo logístico menor, señaló Eduardo Escamilla, funcionario de la SCT.

Abre cartera CSX

La ferroviaria estadounidense CSX proyecta invertir cinco mil millones de dólares (mmd) entre 2008 y 2010, destinando 3.1 mmd a infraestructura en el vecino país del norte. Rocío Cid, directora general de CSX de México, explicó que también se adquirirán 100 locomotoras y casi mil 500 contenedores adicionales.

Comparten ruta

Las navieras Maersk Line y CMA OGM compartirán buques en la ruta transpacífica a partir de mayo del 2009. Maersk indicó que este convenio es resultado de un acuerdo anterior y permitirá a la compañía ajustar su capacidad en ese trayecto. El nuevo acuerdo incluye buques que cruzarán los canales de Suez y Panamá y rutas como Extremo Oriente y Estados Unidos, entre otras.

Altamira fluye

El puerto de Altamira, Tamaulipas, registró un crecimiento de 14% en materia de fluidos, rubro en el que se posiciona como el recinto líder a nivel nacional con 4.1 millones de toneladas en el periodo enero-octubre de este año. Datos de la Administración Portuaria Integral (API), indican que el incremento se debe en parte a la alta tecnología que poseen las terminales de fluidos.

ArcelorMittal en Guaymas

ArcelorMittal inició operaciones en su nueva terminal de minerales del puerto de Guaymas, Sonora, para la cual invirtió 180 millones de pesos. El director de la Administración Portuaria Integral (API) de Guaymas, José Luis Castro Ibarra, indicó que el primer embarque fue de aproximadamente de 60 mil toneladas de mineral de hierro.