

Avisos publicados en el DOF relativos a comercio



6 de noviembre  
**Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación**  
 Convocatoria a organizaciones sociales y de productores de los sectores pesqueros y acuicola para conformar el Consejo Nacional de Pesca y Acuicultura.

7 de noviembre  
**Secretaría de Economía**  
 Declaratoria de vigencia de las normas mexicanas NMX-B-013-CANACERO-2008, NMX-B-228-CANACERO-2008, NMX-B-236-CANACERO-2008 Y NMX-B-254-CANACERO-2008.  
 Declaratoria de vigencia de las normas mexicanas NMX-CH-463-IMNC-2008 y NMX-CH-7863-IMNC-2008.  
 Declaratoria de vigencia de la Norma Mexicana NMX-B-089-CANACERO-2008.  
 Aviso de consulta pública sobre la cancelación de la Norma Mexicana NMX-B-258-1970.

10 de noviembre  
**Secretaría de Economía**  
 Listado de documentos en revisión, dictaminados, autorizados, exentos y con opinión por parte de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de octubre de 2008.



La industria química del puerto apoyará el servicio.

## Invertirá 100 mdp Proyecta Altamira terminal de ferrobuzque

MIGUEL ÁNGEL CASTILLO

La Administración Portuaria Integral (API) de Altamira proyecta la construcción de una terminal de ferrobuzque con una inversión estimada en 100 millones de pesos.

En el marco del 6° Encuentro de Transporte y Logística, el director general de la API de Altamira,

Alejandro Gochicoa, indicó que con la operación de un servicio de ferrobuzque se podrían movilizar productos peligrosos que actualmente se transportan por carretera, reduciendo costos y aumentando la seguridad.

Apuntó que la factibilidad de esta iniciativa la da el hecho de que en este puerto se ha creado un clúster de la industria química con productos que se apoyarían con un servicio de este tipo. "Por ejemplo, para mover cloro de Coatzacoalcos a Altamira, en este momento hay que pasar por el centro del país, y con un ferrobuzque se evitaría el riesgo de productos peligrosos para las poblaciones", dijo.

En ese sentido, comentó que se está llevando a cabo un estudio de mercado que además determine si los operadores ferroviarios estarían dispuestos a poner en marcha un proyecto de este tipo. "El plan es que el estudio esté terminado el año que entra, para así liberar recursos a partir de 2010", puntualizó el directivo.

## Debe aplicarse CPAC de forma consensuada

DIJER RAMÍREZ

Frente a la polémica que ha generado el Cargo Por Ajuste de Combustible (CPAC), usuarios y transportistas coinciden en que si bien su aplicación es necesaria, ésta debe darse de forma consensuada, sobre todo por los retos que enfrenta el sector.

En la realización del 6° Encuentro de Transporte y Logística, Miguel Ángel Bres, director general de TDR, sentenció que el aumento del diesel ha generado que en la estructura de costos de las empresas este factor haya pasado a representar hasta un 29%, cuando anteriormente era 20%, por lo cual se estima que la empresa que no lo aplique estará destinada a perder.

Por su parte, Raúl Oliver, director comercial de Navistar Financial Corporation, precisó que el CPAC debe ser considerado, ya que después de que desde julio pasado entró en vigor la NOM-044 que permite la incorporación de motores con estándares EPA-04 y EURO IV, motivará que los consumos de diesel sean mayores.

Bres agregó que si bien su aplicación no puede ser unilateral, debe generarse de una negociación con los usuarios y en donde se haga evidente que el CPAC únicamente representa el trasladar al aumento del diesel en el trayecto utilizado, sobre todo, con aquellos embarcadores que mantengan interés en cuidar a sus proveedores de transporte.

Jesús Santos Núñez, gerente de Transporte y Desarrollo de Negocios de SKF, comentó que aunque la aplicación del CPAC responde a una situación de mercado, es necesario que exista corresponsabilidad entre proveedores y usuarios, y en donde los transportistas se mantengan informados sobre su estructura y su origen para poder plantearlo ante los embarcadores.

El CPAC fue el esquema que al interior de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) se definió para trasladar el incremento constante en el precio del diesel por parte del gobierno federal.



**Estrategias de Seguridad**

**Embajadas y Organismos Internacionales**

**Seguridad Personal**

**Vigilancia Satelital y GPS**

**Comercios**

**Oficinas y Condominios**

**Outsourcing**

**Custodia en Traslados**

**CCTV**

Llámenos : (0155) 53 86 08 23 con 50 líneas  
 www.almaba.com.mx direccion\_general@almaba.com.mx

### Cross Dock



#### Estafeta saca 4

La crisis económica y el precio del combustible provocarán que Estafeta cierre el año con un crecimiento del cuatro por ciento. El director general de la empresa mexicana de mensajería y paquetería, José Antonio Armendáriz, explicó que no se ha tenido el incremento esperado, por lo que cerrarán el año con 25 millones de envíos, datos similares a los de 2007, cuando tuvieron un crecimiento de 14 por ciento.

#### Impulsan suite logística

Net Logistik, Red Prairie y Microsoft presentaron la suite más completa de soluciones tecnológicas para la administración de tiendas y restaurantes, con lo que buscan ofrecer a sus clientes temas de actualidad para que identifiquen dónde hay oportunidad. El software se basa en fundamentos como el lugar correcto, el producto correcto y el tiempo correcto. En Estados Unidos ha sido bien aceptado en cadenas como BestBuy, Shell, JC Penney, Chevron, Blockbuster, Marriott, Sears y Alltel.

### Regional Cargo con visa

La aerolínea carguera mexicana Regional Cargo se encuentra gestionando con las autoridades estadounidenses las autorizaciones para poder volar al vecino país del norte, por lo que a partir del segundo semestre del 2009 estaría lista para realizar operaciones en aquella nación. Según explicó el director general de la compañía, Juan Manuel Rodríguez Anza, los aeropuertos que se están evaluando para su introducción en el mercado estadounidense son Houston, Miami y el Puerto de San Antonio.

#### Vuela carga

El tráfico aéreo de carga en el mundo se triplicará para el año 2027, ya que el crecimiento anual durante las próximas dos décadas será de 5.8%, según publicó Boeing en su informe *World Air Cargo Forecast*. El crecimiento del mercado en Asia seguirá encabezando las rutas globales de tráfico. El mercado doméstico chino y el intraasiático crecerán 9.9 y 8.1% al año, respectivamente, y los relacionados con el continente asiático experimentarán un crecimiento por encima del promedio mundial.