

Compíte a la par con Houston y Dallas

# Reza Puerto de San Antonio por recinto fiscal y carga aérea

CÉSAR PINEDA

Ubicado estratégicamente para convertirse en una plataforma logística que englobe Estados Unidos, México, Asia y Sudamérica, el Puerto de San Antonio está listo para pelearle la carga y el volumen a los dos centros logísticos más importantes de territorio texano: Dallas y Houston.

“Se habla mucho que la crisis ha afectado la carga aérea, pero se puede seguir haciendo de otro modo, en el camión, en el marítimo. Hay que romper los paradigmas tradicionales”, afirmó Jorge Canavati, vicepresidente para el desarrollo de negocios de este recinto.

“El impacto económico que tiene el Puerto de San Antonio efectivamente es para la región, pero no hay que perder de

vista que trabajamos para Asia, México y Sudamérica. Se está operando fuertemente con un centro de distribución que abarca 100 mil metros cuadrados, y de los cuales más de la mitad ya están arrendados. Además, tanto el

aeropuerto como la aduana también ya están operando a toda su capacidad”, agregó.

Para el año próximo, tienen contemplado incursionar oficialmente en los menesteres de la carga aérea.

Una de las cartas fuertes que Canavati tiene consideradas es el tema del recinto fiscal y con ello consolidar cargas de varios países para distribuir a México y de México hacia otras naciones.



Jorge Canavati.

## Omnitracs Incorpora nuevo servicio

DIPIER RAMÍREZ

Como una medida para hacer frente al incremento de la inseguridad que se vive en el autotransporte nacional, Omnitracs contará con una nueva aplicación denominada “Autotrak” para proteger la carga, indicó José Anaya Reyes, director general de Corporación Nacional de Radiodeterminación (CNR).

El directivo describió que el producto está enfocado para abatir los índices de inseguridad en el país, por lo cual incorpora dispositivos para apagar el motor, disparar alarmas e impedir apertura de puertas, entre otros elementos.

Esta solución seguirá empleando la tecnología satelital para operar, por lo cual se garantiza una amplia cobertura en el territorio nacional. Con este tipo de acciones, refirió Anaya Reyes, la firma espera mantener un crecimiento de entre 20 y 25% para el presente año fiscal.

El sistema “Autotrak” es la primera vez que se ofrece al mercado mexicano como una solución integral, ya que anteriormente se había presentado de forma segmentada, como era únicamente en la aplicación de controlar la apertura de puertas.

Omnitracs cuenta con más de 15 años de presencia en el mercado mexicano y a la fecha cuenta con más de 30 mil unidades colocadas.



**PUERTA MÉXICO**  
INTERMODAL FACILITY  
*A Ports America Group Company*

## Una sola plataforma para la solución de su logística de Comercio Exterior



- Siendo parte de las nuevas tendencias logísticas multimodal, Puerta México a Ports America Group Company, agradece la invitación a participar en la Conferencia NASCO 2008 y felicita a los miembros de NASCO, al Gobierno de Guanajuato y al equipo del Puerto Interior Guanajuato, que hicieron posible que la Conferencia NASCO 2008 fuera todo un éxito y gran promotor de la cultura del Intermodalismo.
- Ofrece servicios de alta calidad que permiten disminuir los costos logísticos fomentando la competitividad de sus usuarios y aumentando la rentabilidad de su negocio.
- Infraestructura y servicios que permiten la complementación eficiente de los diferentes modos de transporte garantizando seguridad, rapidez y efectividad.

**Ferrocarril + Marítimo + Carretero**

### Servicios

- Aduana en sitio
- Terminal Intermodal
- Almacenaje
- Cross Dock
- Transvase
- Recinto Fiscalizado
- Integración Logística

HIGHSTAR CAPITAL  
*AIG Investments*

**MTC**  
Mexico  
www.mtcorp.com

**AMP** PORTS  
MEXICO  
www.ampportsmexico.com.mx

**PUERTA MÉXICO**  
INTERMODAL FACILITY  
*A Ports America Group Company*  
www.puertamexico.com

**PORTS AMERICA**  
MEXICO  
www.portsamerica.com