

Para competir contra extranjeras

Constructoras buscan apoyo en Bancomext

DIDIER RAMÍREZ

Identificado el financiamiento como un elemento que resta equidad en competencia con las firmas extranjeras, las constructoras nacionales levantaron la voz y solicitaron mejores condiciones, llamado que busca repercusiones no sólo en la banca comercial, sino de desarrollo como el Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext).

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (CMIC), Netzahualcóyotl Salvatierra López, subrayó que el hecho de que las firmas extranjeras sean

apoyadas por la banca comercial en su país de origen, les permite tener mejores condiciones al momento de pugnar por algún proyecto.

Carlos Pérez, especialista de comercio exterior de la Escuela Bancaria y Comercial, señala que sin duda el costo del financiamiento en México es más alto, ya que mientras en los estándares internacionales manejan tasas Libor, que en promedio se ubican en 8%, en nuestro país las tasas de interés para los financiamientos toman como referencia la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIEE), además de un porcentaje adicional

que lleva a niveles superiores del 12 por ciento.

Salvatierra señaló que en la búsqueda de mejores tasas de financiamiento, pugnarán ante el gobierno federal para que Bancomext apoye obras de constructoras nacionales, cuando compitan contra una firma extranjera por desarrollar un proyecto.

Sin embargo, el especialista de la EBC refirió que si bien el apoyo de Bancomext puede ser una alternativa, sus tasas también son muy altas, y en su opinión lo que debe buscarse son líneas de créditos internacionales como puede ser a través del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y

así obtener mejores condiciones de financiamiento mismas que quizá podrían ser canalizadas por la Banca de Desarrollo Nacional.

Las peticiones del presidente de la CMIC tienen como objetivo incrementar la participación de la obra privada dentro del Producto Interno Bruto (PIB) de la construcción, que durante el 2006 fue del 60%. De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), el año pasado el PIB de construcción representó un valor superior a los 469 mil millones de pesos, cantidad que significó el 5.7% del PIB total.

Sector automotriz

Con todo japonesas en México

REYNA ISABEL ORTEGA

Las firmas japonesas de automóviles Toyota, Honda y Nissan confirmaron que este año incrementarán su inversión y producción de vehículos en México para aprovechar en mayor medida el Acuerdo de Asociación Económica.

El secretario de Economía, Eduardo Sojo, informó que la marca Toyota incrementará su producción de camionetas pick ups de 35 mil a 50 mil este año en su planta ubicada en Tijuana, Baja California; mientras Honda aumentará su inversión a finales de este año para iniciar el ensamble de nuevas camionetas en sus instalaciones de El Salto, Jalisco, aunque no precisó un monto definido.

Por su parte, Nissan, que actualmente detenta el 24% de los vehículos automotores fabricados en México, destinó en los últimos dos años mil 300 millones de dólares en sus plantas de Aguascalientes y Morelos, donde espera, al igual que Honda, elevar el contenido de autopartes manufacturadas en territorio nacional para llegar hasta un 55 por ciento.

"(Estas empresas) nos han planteado que para aumentar el contenido de partes hechas en México y ser más competitivos necesitan la instalación de proveedores cerca de sus plantas. Por ello iniciaremos reuniones con empresas de autopartes para invitarlas a invertir en nuestro país. Jetro encabezará estas reuniones y con misiones de empresas de autopartes japonesas, además de buscar también el desarrollo de proveedores locales", aseguró el secretario.

Según el Acuerdo de Asociación Económica (AAE) entre México y Japón en vigor desde abril de 2005, sólo se permite la importación de autos nuestro país por el equivalente al 5% de las ventas totales registradas el año anterior.

Entre abril de 2006 y marzo de este año ingresaron al país 56 mil 588 unidades fabricadas en Japón, que para este año subirán a 56 mil 844 vehículos.

The CMA CGM World of Shipping

With 242 ships at sea,
5 million containers carried in 2005,
350 ports of call in 150 countries,
and more than 10,000 staff members worldwide,
CMA CGM is the world's 3rd largest container shipping company.

www.cma-cgm.com

POWERED BY CREATIVITY

CMA CGM